



ЗАКОН

Республики Татарстан

**Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
на территории Республики Татарстан**

Принят
Государственным Советом
Республики Татарстан
8 июля 2009 года

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иными федеральными законами и законодательством Республики Татарстан регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в Республике Татарстан, связанные с осуществлением полномочий органов государственной власти Республики Татарстан и органов местного самоуправления в Республике Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

Действие настоящего Закона распространяется на автомобильные дороги, расположенные на территории Республики Татарстан, за исключением автомобильных дорог федерального значения и их участков.

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Цели настоящего Закона

Целями настоящего Закона являются:
регулирование государственного управления в области дорожной деятельности;

выработка мер по обеспечению сохранности и развития автомобильных дорог, расположенных на территории Республики Татарстан, повышению уровня их технического состояния;

содействие внедрению перспективных технологий и стандартов в дорожной деятельности;

обеспечение эффективной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;

улучшение инвестиционного климата в области проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания, использования автомобильных дорог.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Основные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

Статья 3. Правовое регулирование отношений, связанных с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности

Правовое регулирование отношений, связанных с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности, осуществляется федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Республики Татарстан, а также нормативными правовыми актами органов местного самоуправления в пределах их полномочий.

Статья 4. Классификация автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги, расположенные на территории Республики Татарстан, в зависимости от их значения подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги федерального значения;
- 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги регионального значения);
- 3) автомобильные дороги местного значения;
- 4) частные автомобильные дороги.

2. Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

3. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

4. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд. Перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального значения утверждается Кабинетом Министров Республики Татарстан. В перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального значения не могут быть включены автомобильные дороги необщего пользования федерального значения и их участки.

5. Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения утверждаются Кабинетом Министров Республики Татарстан. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения не могут быть включены автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

6. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального значения, частных автомобильных дорог.

7. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения муниципального района являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, частных автомобильных дорог.

8. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального значения, частных автомобильных дорог.

9. К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, запрещающими или ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам необщего пользования.

10. Автомобильные дороги общего пользования в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств подразделяются на автомагистрали, скоростные автомобильные дороги и обычные автомобильные дороги. Критерии отнесения автомобильных дорог к автомагистралям, скоростным автомобильным дорогам и обычным автомобильным дорогам установлены Федеральным законом.

Статья 5. Собственность на автомобильные дороги

1. Автомобильные дороги, расположенные на территории Республики Татарстан, могут находиться в федеральной собственности, собственности Республики Татарстан, муниципальной собственности, а также в собственности физических или юридических лиц.

2. К собственности Республики Татарстан относятся автомобильные дороги, которые включены в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения либо перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального значения, утверждаемые Кабинетом Министров Республики Татарстан.

3. Автомобильные дороги, которые включаются в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения либо перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального значения, утверждаемые Кабинетом Министров Республики Татарстан, являются собственностью Республики Татарстан (передаются в собственность Республики Татарстан в порядке, установленном федеральным законодательством).

4. Автомобильные дороги, которые исключаются из перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения либо перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального значения, передаются в собственность Российской Федерации или муниципальную собственность в порядке, установленном федеральным законодательством.

5. К собственности поселения относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального значения, частных автомобильных дорог.

6. К собственности городского округа относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального значения, частных автомобильных дорог.

7. К собственности муниципального района относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального значения, автомобильных дорог местного значения поселений, частных автомобильных дорог.

8. К собственности физических или юридических лиц относятся автомобильные дороги, построенные физическими или юридическими лицами за счет собственных средств на предоставленных таким лицам в установленном земельным законодательством порядке земельных участках, или автомобильные дороги, переданные в собственность таких лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 6. Наименования и идентификационные номера автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения должны иметь наименования.

2. Содержание наименования автомобильных дорог и порядок присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров определяются федеральным законодательством.

3. Автомобильным дорогам регионального значения наименования присваиваются Кабинетом Министров Республики Татарстан по представлению уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности (далее – уполномоченный орган).

4. Автомобильные дороги общего пользования местного значения могут иметь наименования, которые им присваиваются соответствующим органом местного самоуправления по согласованию с уполномоченным органом.

5. Частные автомобильные дороги могут иметь наименования, которые им присваиваются собственниками таких автомобильных дорог.

6. Присвоение одного и того же наименования нескольким автомобильным дорогам не допускается.

7. Автомобильные дороги должны иметь идентификационные номера. Идентификационные номера автомобильным дорогам присваиваются:

1) автомобильным дорогам регионального значения – уполномоченным органом;

2) автомобильным дорогам поселений, муниципальных районов и городских округов – соответствующими органами местного самоуправления;

3) частным автомобильным дорогам – физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками частных автомобильных дорог.

8. Идентификационный номер автомобильной дороги должен указываться в перечне автомобильных дорог регионального, местного значения, утверждаемом соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления.

Статья 7. Исчисление протяженности автомобильных дорог

1. Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

2. За условную начальную точку и условную конечную точку отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются:

1) здание Главпочтамта в столице Республики Татарстан – городе Казани – для автомобильных дорог, которые начинаются в столице Республики Татарстан – городе Казани;

- 2) здание подразделения организации почтовой связи, здание органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иное здание или сооружение, расположенное в центре населенного пункта, - для автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты;
- 3) пересечение осей сопрягающихся автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающей к ним;
- 4) границы географических, исторических и других объектов - для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

Статья 8. Использование автомобильных дорог

- 1. Право использования автомобильных дорог общего пользования имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством.
- 2. Использование автомобильных дорог регионального, местного значения в Республике Татарстан осуществляется в соответствии с федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами Республики Татарстан, нормативными правовыми актами органов исполнительной власти Республики Татарстан, муниципальными правовыми актами.
- 3. Правила использования частных автомобильных дорог определяются собственниками или владельцами таких автомобильных дорог в соответствии с федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами Республики Татарстан, нормативными правовыми актами органов исполнительной власти Республики Татарстан, муниципальными правовыми актами.

Статья 9. Международное сотрудничество Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Международное сотрудничество Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности осуществляется на основе соблюдения общепризнанных принципов и норм международного права, международных договоров Российской Федерации и соглашений об осуществлении международных и внешнеэкономических связей, заключенных органами государственной власти Республики Татарстан с субъектами иностранных федеративных государств, административно-территориальными образованиями иностранных государств и с органами государственной власти иностранных государств в соответствии с федеральным законодательством.

Глава 2. Управление автомобильными дорогами и дорожной деятельностью

Статья 10. Полномочия Государственного Совета Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям Государственного Совета Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

- 1) законодательное регулирование в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- 2) контроль за соблюдением и исполнением законов Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог регионального значения и осуществления дорожной деятельности в отношении дорог регионального значения;
- 3) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

- 1) реализация единой государственной политики в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- 2) разработка, утверждение и реализация республиканских целевых программ в области развития и совершенствования автомобильных дорог регионального значения и дорожной деятельности;
- 3) управление и распоряжение автомобильными дорогами, находящимися в собственности Республики Татарстан;
- 4) утверждение критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам регионального значения;
- 5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального значения;
- 6) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального значения и о прекращении такого использования;
- 7) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения;
- 8) установление порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения;

9) изъятие, в том числе путем выкупа, земельных участков, необходимых для обеспечения дорожной деятельности и развития автомобильных дорог регионального значения;

10) принятие решений об ограничении, временном ограничении или прекращении движения по автомобильным дорогам регионального значения;

11) присвоение наименований автомобильным дорогам регионального значения;

12) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

13) определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения;

14) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения;

15) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения и правил расчета размера ассигнований бюджета Республики Татарстан на указанные цели;

16) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 12. Полномочия уполномоченного органа

К полномочиям уполномоченного органа относятся:

1) осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального значения;

2) обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального значения;

3) организация управления автомобильными дорогами и дорожной деятельностью;

4) организация проведения оценки технического состояния автомобильных дорог регионального значения;

5) организация информационного обеспечения пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального значения;

6) выдача разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения в порядке, установленном законодательством;

7) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством.

Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) выдача разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт которых планируется осуществить в границах дорог местного значения, в порядке, установленном законодательством;

2) осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

3) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

4) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения и о прекращении такого использования;

5) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

6) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

7) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

8) выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в порядке, установленном Федеральным законом;

9) определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

10) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

11) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

12) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

13) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

14) установление порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения;

15) осуществление иных полномочий, отнесенных федеральным законодательством, законодательством Республики Татарстан к полномочиям органов местного самоуправления.

Глава 3. Дорожная деятельность

Статья 14. Планирование дорожной деятельности

Планирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченным органом, органами местного самоуправления на основе программ социально - экономического развития Российской Федерации и Республики Татарстан, документов территориального планирования, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

Статья 15. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом.

2. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог, расположенных на территории Республики Татарстан, выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации:

1) уполномоченным органом в отношении автомобильных дорог регионального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять на территории двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

2) органом местного самоуправления поселения или городского округа в отношении автомобильных дорог поселения или городского округа, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять в границах поселения или городского округа;

3) органом местного самоуправления муниципального района в отношении автомобильных дорог муниципального района, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях.

3. Для ввода автомобильной дороги в эксплуатацию застройщик обращается в уполномоченный орган, орган местного самоуправления, выдавшие разрешение на

строительство, с заявлением о выдаче разрешения на ввод автомобильной дороги в эксплуатацию.

Статья 16. Содержание и ремонт автомобильных дорог

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасности условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

2. Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Республики Татарстан и муниципальными правовыми актами.

3. В случае ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.

Статья 17. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

1. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, расположенных на территории Республики Татарстан, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом.

2. Разрешение на строительство в случае прокладки и переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального и местного значения выдается соответственно уполномоченным органом либо подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируются прокладка и переустройство инженерных коммуникаций.

3. Разрешение на строительство в случае прокладки и переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги выдается органами местного самоуправления в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом.

4. Владельцы автомобильной дороги, органы, осуществляющие контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специализированное государственное учреждение Республики Татарстан, осуществляющее деятельность, связанную с использованием автомобильных дорог, участвуют в установленном законодательством порядке в приемке выполненных работ по проектированию, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

Статья 18. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт являющихся сооружениями пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее - пересечения) и примыканий автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее - примыкания) допускаются с согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог и в местах, указанных владельцами автомобильных дорог, при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом уполномоченным органом либо подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в отношении которой планируется осуществить пересечение или примыкание.

2. Ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального и местного значения допускается при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

3. Ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

4. Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердые покрытия, начиная с места примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.

5. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог обязаны информировать лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

6. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотвода и выполнением других требований, установленных техническими регламентами, несет лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

7. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт пересечений и примыканий без указанного в частях 1-3

настоящей статьи согласия и без разрешения на строительство, обязаны по требованию органа, осуществляющего государственный строительный надзор, и (или) владельцев автомобильных дорог прекратить выполнение указанных работ, произвести снос самовольно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от выполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог производят работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений и иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 19. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями

1. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне (далее - железнодорожные переезды) и на разных уровнях осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Владельцы железнодорожных путей обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования), в соответствии с техническими регламентами, устанавливающими обязательные требования к эксплуатации железнодорожных переездов.

3. Владельцы автомобильных дорог вправе требовать от владельцев железнодорожных путей установки на железнодорожных переездах устройств, обеспечивающих безопасность дорожного движения, а также обязаны принимать по требованию владельцев железнодорожных путей меры в случаях, когда дорожные сооружения угрожают безопасности движения по железной дороге.

Статья 20. Обустройство автомобильных дорог объектами дорожного сервиса

1. Автомобильные дороги обустраиваются объектами дорожного сервиса, предназначенными для обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

2. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

3. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

4. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, а также

установленные правила эксплуатации и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

5. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального либо местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, соответствующим уполномоченным органом либо подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов.

6. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается органами местного самоуправления в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом.

7. Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги, оборудованными переходно-скоростными полосами и обустроенными таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание площадок для стоянки и остановки автомобилей, подъездов, съездов и примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге, а также переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

9. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге взимается плата на основании договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, заключаемого с владельцем автомобильной дороги.

10. Плата за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального, местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении.

11. При заключении договора о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления реконструкции, капитального ремонта.

Статья 21. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог

1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации с целью обеспечения готовности их использования в военное время.

2. В отношении автомобильных дорог регионального значения организация и обеспечение мобилизационной подготовки автомобильных дорог осуществляются уполномоченным органом, в отношении автомобильных дорог местного значения - органами местного самоуправления.

Статья 22. Охрана окружающей среды при осуществлении дорожной деятельности

Лица, осуществляющие дорожную деятельность, при осуществлении данной деятельности обязаны соблюдать требования законодательства в области охраны окружающей среды.

Глава 4. Особенности использования земельных участков, предназначенных для размещения автомобильных дорог

Статья 23. Земельные участки для обеспечения дорожной деятельности

1. В целях обеспечения дорожной деятельности в соответствии с законодательством могут предоставляться земельные участки для:

- 1) размещения автомобильных дорог;
- 2) размещения объектов дорожного сервиса, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел;
- 3) установления полос отвода автомобильных дорог.

2. Земельные участки для обеспечения дорожной деятельности должны использоваться в соответствии с земельным, градостроительным, экологическим, санитарным и иным законодательством Российской Федерации и Республики Татарстан, а также в соответствии с их целевым назначением и разрешенным использованием.

Статья 24. Предоставление земельных участков для размещения автомобильных дорог

1. Предоставление земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог осуществляется в соответствии с земельным законодательством и Федеральным законом.

2. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Республики Татарстан или государственная собственность на которые не

разграничена, для размещения автомобильных дорог регионального значения осуществляется Кабинетом Министров Республики Татарстан.

Статья 25. Полоса отвода автомобильных дорог

1. Границы полосы отвода автомобильной дороги регионального значения определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом норм отвода земель для размещения указанных объектов.

2. Организация проведения землеустройства при образовании новых и упорядочении существующих земельных участков, необходимых для размещения полосы отвода автомобильной дороги регионального, местного значения в случае строительства (реконструкции) автомобильной дороги либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги, обеспечивается уполномоченным органом либо подведомственным ему государственным учреждением, осуществляющим функции заказчика или в оперативном управлении которого находится автомобильная дорога, органом местного самоуправления.

3. В границах полосы отвода автомобильной дороги запрещаются выполнение работ и виды хозяйственной деятельности, указанные в части 3 статьи 25 Федерального закона.

4. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. Земельные участки для размещения объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального, местного значения предоставляются соответственно уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан в области земельных и имущественных отношений, органами местного самоуправления в соответствии с законодательством.

5. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального значения устанавливается Кабинетом Министров Республики Татарстан.

Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог

1. Придорожные полосы устанавливаются для всех категорий автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов.

2. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается соответственно уполномоченным органом, органом местного самоуправления.

3. Решение об установлении границ придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается:

1) уполномоченным органом в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

2) органом местного самоуправления поселения, городского округа в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах поселения, городского округа или строительство которых планируется осуществлять в границах поселения, городского округа;

3) органом местного самоуправления муниципального района в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территории двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах муниципального района или строительство которых планируется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях.

4. Орган, принявший решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения или об изменении границ таких придорожных полос, уведомляет соответствующий орган местного самоуправления в порядке, установленном частью 5 статьи 26 Федерального закона.

5. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков (частей земельных участков), расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, должны быть уведомлены об особом режиме использования таких земельных участков (частей земельных участков) в порядке, установленном частью 6 статьи 26 Федерального закона.

6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог регионального, местного значения осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

7. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

8. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального значения устанавливается Кабинетом Министров Республики Татарстан.

Глава 5. Особенности пользования автомобильными дорогами

Статья 27. Ограничение движения транспортных средств

1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 30 Федерального закона.

2. Решение о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам принимается:

1) по автомобильным дорогам регионального значения - Кабинетом Министров Республики Татарстан;

2) по автомобильным дорогам местного значения - органами местного самоуправления.

3. Органы, принимающие решение о временных ограничениях или прекращении дорожного движения транспортных средств, обязаны принимать меры по организации движения, в том числе посредством устройства объездов.

4. В случае принятия решения о временных ограничениях или прекращении движения по автомобильной дороге ее владелец обязан информировать пользователей автомобильной дороги о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Статья 28. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном Федеральным законом.

2. Выдача специального разрешения на право проезда по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется:

1) уполномоченным органом в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам регионального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Республики Татарстан и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

2) органом местного самоуправления муниципального района в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;

3) органом местного самоуправления поселения в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных,

тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

4) органом местного самоуправления городского округа в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходит по частной автомобильной дороге.

3. В случаях, предусмотренных пунктами 1-4 части 2 настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

4. Орган, выдающий специальное разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных и (или) тяжеловесных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов, с владельцами автомобильных дорог и с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводятся согласования с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Взимание платы за согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, не допускается.

5. Владельцы транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, возмещают вред, причиняемый таким транспортным средством, в порядке, предусмотренном Федеральным законом.

6. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие

специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, возмещают владельцам таких автомобильных дорог, сооружений и инженерных коммуникаций расходы на осуществление указанной оценки и принятие указанных мер до получения специального разрешения, предусмотренного в части 1 настоящей статьи.

Глава 6. Финансирование проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог

Статья 29. Финансовое обеспечение расходных обязательств Республики Татарстан по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения являются расходными обязательствами Республики Татарстан.

2. Планирование расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения осуществляется на основе экономически обоснованных затрат, определяемых с учетом нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения и необходимости их приведения в соответствие с требованиями технических регламентов.

Нормативы формирования затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание региональных автомобильных дорог и правила расчета ассигнований бюджета Республики Татарстан на указанные цели утверждаются Кабинетом Министров Республики Татарстан.

3. Финансовое обеспечение расходных обязательств Республики Татарстан по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог регионального значения может осуществляться за счет средств федерального бюджета в виде межбюджетных трансфертов, осуществляемых в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

4. Финансирование затрат по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, содержанию автомобильных дорог регионального значения возможно за счет заемных средств и других не запрещенных законом источников финансирования, в том числе за счет средств юридических и физических лиц в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством о концессионных соглашениях.

Статья 30. Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляются за счет средств местных бюджетов.

2. Планирование расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется на основе экономически обоснованных затрат, определяемых с учетом нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и необходимости их приведения в соответствие с требованиями технических регламентов.

Нормативы формирования затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются муниципальными правовыми актами.

3. Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения может осуществляться за счет средств других бюджетов в виде предоставления межбюджетных трансфертов в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

4. Финансирование затрат по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения возможно за счет заемных средств и других не запрещенных законом источников финансирования, в том числе за счет средств юридических и физических лиц в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством о концессионных соглашениях.

Статья 31. Финансирование затрат, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования, частных автомобильных дорог

Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, частных автомобильных дорог осуществляется за счет средств их владельцев и собственников, а также из иных, не запрещенных действующим законодательством Российской Федерации источников.

Глава 7. Платные автомобильные дороги общего пользования

Статья 32. Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе

Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе принимается:

Кабинетом Министров Республики Татарстан в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения;

органом местного самоуправления в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения;

собственником частной автомобильной дороги общего пользования в отношении такой автомобильной дороги.

Статья 33. Использование платных автомобильных дорог

1. Использование платных автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Татарстан осуществляется в порядке, предусмотренном Федеральным законом.

2. От оплаты за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения освобождаются:

1) категории транспортных средств и категории пользователей платными автомобильными дорогами, перечисленные в части 1 статьи 41 Федерального закона;

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых сигналов и используемые для осуществления дорожной деятельности.

3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, методика расчета и максимальный размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения утверждаются соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органами местного самоуправления. Размер платы устанавливается с учетом инвестиционных программ собственника и должен быть экономически обоснованным.

4. Кабинет Министров Республики Татарстан, органы местного самоуправления вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда по платной автомобильной дороге соответственно регионального, местного значения отдельным категориям пользователей платной автомобильной дороги, а также отдельным категориям транспортных средств.

5. Владелец платной автомобильной дороги вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дороги, категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге, в

случае, если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги на платной основе.

Статья 34. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог на основе концессионных соглашений

1. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с Федеральным законом и законодательством о концессионных соглашениях.

2. Концедентом от имени Республики Татарстан выступает уполномоченный орган.

Глава 8. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

Статья 35. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

1. В случаях и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством.

2. Действия (бездействие) органов государственной власти или органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности или должностных лиц этих органов могут быть оспорены гражданами и юридическими лицами в судебном порядке, а в предусмотренных законом случаях в административном порядке.

Глава 9. Вступление в силу настоящего Закона

Статья 36. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Президент
Республики Татарстан

М.Ш. Шаймиев

Казань, Кремль
3 августа 2009 года
№ 43-ЗРТ