



## **ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

### **О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан»**

Принят  
Государственным Советом  
Республики Татарстан  
9 октября 2024 года

#### **Статья 1**

Внести в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2009, № 7 – 8 (III часть); 2011, № 4 (I часть); 2012, № 1; 2013, № 4 (I часть); 2015, № 4, № 10 (I часть); 2016, № 5; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2016, № 25 (часть I); 2018, № 22 (часть I), № 29 (часть I); 2019, № 19 (часть I); 2020, № 94 (часть I); 2021, № 77 (часть I); 2022, № 34 (часть I), № 49 (часть I); 2023, № 35 (часть I), № 48 (часть I), № 73 (часть I); 2024, № 28 (часть I) следующие изменения:

1) пункт 7 статьи 11 дополнить словами «, автомобильных дорогах общего пользования местного значения»;

2) в пункте 5 статьи 13 слова «, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» исключить.

#### **Статья 2**

Внести в Закон Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» (Собрание законодательства Республики Татарстан, 2019, № 2 (часть I); 2020, № 51 (часть I); 2021, № 77 (часть I) следующие изменения:

1) в статье 4:

а) в части 1:

пункт 4 признать утратившим силу;

в пункте 5 слова «в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона методическими рекомендациями» исключить;

пункт 6 дополнить словами «, изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;

пункт 7 дополнить словами «, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения»;

дополнить пунктами 7<sup>1</sup> и 7<sup>2</sup> следующего содержания:

«7<sup>1</sup>) установление в соответствии с частью 9<sup>3</sup> статьи 18 Федерального закона порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9<sup>1</sup> статьи 18 Федерального закона, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

7<sup>2</sup>) установление в соответствии с частью 9<sup>1</sup> статьи 17 Федерального закона порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;»;

б) в части 2:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;»;

пункт 5 дополнить словами «, изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;

дополнить пунктами 5<sup>1</sup> – 5<sup>3</sup> следующего содержания:

«5<sup>1</sup>) согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;



5<sup>2</sup>) согласование проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их;

5<sup>3</sup>) согласование комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменений в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;»;

2) в части 1 статьи 5:

а) пункты 1 – 3 изложить в следующей редакции:

«1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на территориях соответственно муниципальных районов (в границах сельских поселений), городских округов и городских поселений, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;»;

б) дополнить пунктами 3<sup>1</sup> – 3<sup>4</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>) обеспечение разработки комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, внесения в них изменений, а также утверждение комплексных схем организации дорожного движения и внесенных в них изменений;

3<sup>2</sup>) установление перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменения в указанные проекты организации дорожного движения;

3<sup>3</sup>) утверждение в соответствии с частью 9 статьи 18 Федерального закона проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

3<sup>4</sup>) согласование проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их;»;

3) в статье 6:

а) часть 1 дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9) создание условий для использования электромобилей и гибридных автомобилей.»;

б) часть 4 после слов «движения велосипедистов,» дополнить словами «электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для таких транспортных средств,».

### Статья 3

Настоящий Закон вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Глава (Раис)  
Республики Татарстан



Р.Н. Минниханов

Казань, Кремль  
17 октября 2024 года  
№ 84-ЗРТ