

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Комитета Государственного Совета Республики Татарстан
по жилищной политике и инфраструктурному развитию

О концепции проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 31¹ Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Заслушав Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, председателя Экспертного совета при Комитете, представителей Казанского государственного архитектурно-строительного университета, а также представителей грузоперевозчиков Республики Татарстан, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан отмечает следующее.

В рамках мониторинга законодательства в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности в ноябре 2020 года по предложению Экспертного совета Комитетом была организована работа по изучению целесообразности формирования институт платного пользования дорожной инфраструктурой регионального и муниципального уровня. В целях реализации мероприятий по мониторингу была образована рабочая группа в составе депутатов Государственного Совета, правового управления Аппарата Госсовета, представителей отраслевых министерств и организаций, а также членов Экспертного совета при Комитете. На рабочих совещаниях обсуждался вопрос возможности введения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального значения транспортными средствами, имеющими максимальную разрешенную массу свыше 12 тонн. В настоящее время взимание такой платы осуществляется только в отношении автомобильных дорог федерального значения.

В целях детальной проработки вопроса был проведен ряд встреч с профильными министерствами и ведомствами.

По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства, сеть региональных дорог Республики Татарстан (протяженностью 13,5 тыс. км.) имеет в основном 4 техническую категорию и построена под нагрузку ось 6 тонн. В связи с чем, движение тяжеловесов по сети дорог существенно влияет на несущую способность дорожного полотна и ее состояние. По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства, в настоящее время 52,3% дорог не соответствуют нормативным требованиям, в том числе и по нагрузке

на ось, и по наличию дефектов. Снижение прочности дорожной одежды влечет за собой появление остаточных деформаций и как следствие ухудшение ровности, снижение скорости и ухудшение условий движения.

Было проведено финансовое моделирование, конечная цель которого состояла в поиске оптимального размера платы за проезд, позволяющей не только сохранить текущую интенсивность движения на дорогах общего пользования республики, но и возместить повышенный износ дорожной сети.

По итогам расчетов для полного возмещения ущерба, наносимого грузовыми транспортными средствами, оптимальная плата за проезд должна составлять от 3,07 руб./км. до 8,63 руб./км. В зависимости от перечня учитываемых затрат. Введение такой платы может привести к ухудшению финансово-экономического состояния предпринимателей, осуществляющих деятельность в отрасли экономики, в наибольшей степени пострадавшей в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, а также к повышению удельных транспортных издержек производителей, и, как следствие, на конечной цене продукции для населения.

Учитывая изложенное, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по жилищной политике и инфраструктурному развитию **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

С учетом проведенного совместно с профильными министерствами анализа целесообразности предоставления субъектам Российской Федерации права введения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального значения транспортными средствами с максимальной массой свыше 12 тонн, а также глобальных изменений экономической ситуации в целом, Комитет по жилищной политике и инфраструктурному развитию считает разработку такой законодательной инициативы преждевременным и снимает с плана работы Комитета.

Председатель Комитета

А.В. Тыгин