

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по  
жилищной политике и инфраструктурному развитию

О проекте закона Республики Татарстан № 217-6  
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан  
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  
на территории Республики Татарстан»

---

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан № 217-6 «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», внесенный депутатом Государственного Совета Республики Татарстан А.В. Тыгиным, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по жилищной политике и инфраструктурному развитию ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить проект закона Республики Татарстан № 217-6 «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», и рекомендовать Государственному Совету Республики Татарстан принять законопроект в первом и третьем чтениях.

2. Поручить выступить с докладом на заседании Государственного Совета Республики Татарстан по данному вопросу Александру Васильевичу Тыгину, председателю Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по жилищной политике и инфраструктурному развитию.

Председатель Комитета

А.В. Тыгин

Проект вносится  
депутатом Государственного  
Совета Республики Татарстан  
А.В. Тыгиным

## ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

### **О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»**

#### **Статья 1**

Внести в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2009, № 7 – 8 (III часть); 2011, № 4 (I часть); 2012, № 1; 2013, № 4 (I часть); 2015, № 4, № 10 (I часть); 2016, № 5; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2016, № 25 (часть I); 2018, № 22 (часть I), № 29 (часть I); 2019, № 19 (часть I); 2020, № 94 (часть I) следующие изменения:

1) в пункте 10 статьи 11 слова «об ограничении, временном ограничении» заменить словами «о временном ограничении»;

2) в пункте 6 статьи 12 слова «, капитальный ремонт» исключить;

3) в пункте 1 статьи 13 слова «или капитальный ремонт» исключить;

4) в статье 25:

а) в части 4 слово «частных» исключить;

б) в части 4<sup>1</sup> слово «частного» исключить;

5) в части 3 статьи 26:

а) дополнить пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:

«1<sup>1</sup>) органом местного самоуправления сельского поселения в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территории сельского поселения;»;

б) пункт 2 после слова «самоуправления» дополнить словом «городского», после слова «границах» дополнить словом «городского»;

6) в статье 28:

а) часть 1 после слов «военного имущества» дополнить словами «, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий»;

б) часть 4 после слов «уполномоченного осуществлять» дополнить словом «специальные».

## **Статья 2**

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта «а» пункта 6 статьи 1 настоящего Закона.

2. Подпункт «а» пункта 6 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 30 декабря 2021 года.

Президент  
Республики Татарстан

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту закона Республики Татарстан**  
**«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан**  
**«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории**  
**Республики Татарстан»**

Представленный проект закона Республики Татарстан разработан в целях приведения Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (далее – Закон Республики Татарстан) в соответствие с федеральным законодательством.

Федеральным законом от 02.07.2021 № 336-ФЗ «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» уточнены правила движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и крупногабаритного транспортного средства. В частности, определено, что движение по автомобильным дорогам транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, осуществляется без специальных разрешений, и организуется в порядке, установленном Правительством РФ.

Данная норма вступает в силу с 30 декабря 2021 года.

В целях согласования понятий, используемых в Законе Республики Татарстан, с понятиями, определенными Гражданским кодексом Российской Федерации (ГК РФ) и Земельным кодексом Российской Федерации (ЗК РФ), законопроектом предлагается заменить понятие «частный сервитут» на понятие «сервитут».

Действующие нормы ГК РФ (статья 274) и ЗК РФ (статья 23) о сервитутах не содержат понятия «частный сервитут». В силу части 19 указанной статьи ЗК РФ Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» должны быть определены особенности установления сервитута и публичного сервитута в отношении земельных участков, находящихся в границах полос отвода автомобильных дорог.

В связи с вышеизложенным законопроектом предлагается внести изменения в Закон Республики Татарстан с целью согласования его положений с федеральным законодательством. Предусматриваются также изменения редакционного характера.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов и иных нормативных правовых актов Республики Татарстан,  
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или  
принятию в связи с принятием проекта закона Республики Татарстан  
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан  
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории  
Республики Татарстан»**

В связи с принятием закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие иных законов Республики Татарстан и нормативных правовых актов Республики Татарстан не потребуется.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту закона Республики Татарстан**  
**«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан**  
**«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории**  
**Республики Татарстан»**

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета Республики Татарстан.

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан  
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан»

№ п/п	Действующая редакция Закона Республики Татарстан	Предлагаемые изменения	Редакция Закона Республики Татарстан с учетом предлагаемых изменений
1.	<p>Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p> <p>К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>...</p> <p>10) принятие решений об ограничении, временном ограничении или прекращении движения по автомобильным дорогам регионального значения;</p> <p>...</p>	<p>Статья 1</p> <p>в пункте 10 статьи 11 слова «об ограничении, временном ограничении» заменить словами «о временном ограничении»;</p>	<p>Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p> <p>К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>...</p> <p>10) принятие решений <u>о временном ограничении</u> или прекращении движения по автомобильным дорогам регионального значения;</p> <p>...</p>
2.	<p>Статья 12. Полномочия уполномоченного органа</p> <p>К полномочиям уполномоченного органа относятся:</p> <p>...</p> <p>6) выдача разрешений на строительство, реконструкцию, капиталь-</p>	<p>Статья 1</p> <p>в пункте 6 статьи 12 слова «, капитальный ремонт» исключить;</p>	<p>Статья 12. Полномочия уполномоченного органа</p> <p>К полномочиям уполномоченного органа относятся:</p> <p>...</p> <p>6) выдача разрешений на строительство, <u>реконструкцию автомо-</u></p>

	<p>ный ремонт автомобильных дорог регионального значения в порядке, установленном законодательством;</p> <p>...</p>		<p><u>бильных дорог</u> регионального значения в порядке, установленном законодательством;</p> <p>...</p>
3.	<p>Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p> <p>К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>1) выдача разрешений на строительство, реконструкцию или капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществить в границах муниципальных образований, в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органами, указанными в пунктах 3 - 5 части 3 статьи 16 Федерального закона;</p> <p>...</p>	<p>Статья 1</p> <p>в пункте 1 статьи 13 слова «или капитальный ремонт» исключить;</p>	<p>Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p> <p>К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>1) выдача разрешений на строительство, <u>реконструкцию автомобильных дорог</u> местного значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществить в границах муниципальных образований, в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органами, указанными в пунктах 3 - 5 части 3 статьи 16 Федерального закона;</p> <p>...</p>



4.	<p>Статья 25. Полоса отвода автомобильных дорог</p> <p>...</p> <p>4. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. В отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций, допускается установление частных сервитутов в порядке, установленном гражданским законодательством и земельным законодательством, с учетом особенностей, предусмотренных Федеральным законом. Земельные участки для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального, местного значения предоставляются соответственно уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан в области зе-</p>	<p>Статья 1</p> <p>в статье 25:</p> <p>1) в части 4 слово «частных» исключить;</p> <p>2) в части 4<sup>1</sup> слово «частного» исключить;</p>	<p>Статья 25. Полоса отвода автомобильных дорог</p> <p>...</p> <p>4. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. В отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций, допускается <u>установление сервитутов</u> в порядке, установленном гражданским законодательством и земельным законодательством, с учетом особенностей, предусмотренных Федеральным законом. Земельные участки для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального, местного значения предоставляются соответственно уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан в области зе-</p>
----	--	--	---

	<p>мельных и имущественных отношений, органами местного самоуправления в соответствии с законодательством.</p> <p>4<sup>1</sup>. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута, в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута в порядке, установленном федеральным законодательством.</p> <p>...</p>		<p>мельных и имущественных отношений, органами местного самоуправления в соответствии с законодательством.</p> <p>4<sup>1</sup>. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций <u>на условиях сервитута</u>, в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута в порядке, установленном федеральным законодательством.</p> <p>...</p>
5.	<p>Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог</p> <p>...</p> <p>3. Решение об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос принимается:</p> <p>1) уполномоченным органом в</p>	<p>Статья 1</p> <p>в части 3 статьи 26:</p> <p>а) дополнить пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:</p> <p>«1<sup>1</sup>) органом местного самоуправления сельского поселения в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены</p>	<p>Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог</p> <p>...</p> <p>3. Решение об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос принимается:</p> <p>1) уполномоченным органом в</p>

	<p>отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);</p> <p>2) органом местного самоуправления поселения, городского округа в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах поселения, городского округа или строительство которых планируется осуществлять в границах поселения, городского округа;</p> <p>3) органом местного самоуправления муниципального района в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территории двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах муниципального района или строительство которых планируется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях.</p> <p>...</p>	<p>на территории сельского поселения»;»;</p> <p>б) пункт 2 после слова «самоуправления» дополнить словом «городского», после слова «границах» дополнить словом «городского»;</p>	<p>отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);</p> <p><u>1<sup>1</sup>) органом местного самоуправления сельского поселения в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территории сельского поселения;</u></p> <p>2) органом местного самоуправления <u>городского</u> поселения, городского округа в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах <u>городского</u> поселения, городского округа или строительство которых планируется осуществлять в границах <u>городского</u> поселения, городского округа;</p> <p>3) органом местного самоуправления муниципального района в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территории двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах муниципального района или строительство которых плани-</p>
--	--	--	---

			<p>руется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях.</p> <p>...</p>
6.	<p>Статья 28. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства</p> <p>1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства, а также тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном статьей 31 Федерального закона.</p> <p>...</p> <p>4. Орган, осуществляющий выда-</p>	<p>Статья 1</p> <p>в статье 28:</p> <p>1) часть 1 после слов «военного имущества» дополнить словами «, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий»;</p> <p>2) часть 4 после слов «уполномоченного осуществлять» дополнить словом «специальные».</p>	<p>Статья 28. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства</p> <p>1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства, а также тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, <u>транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых</u></p>

<p>чу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента - и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и раз-</p>		<p><u>сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий</u>, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном статьей 31 Федерального закона.</p> <p>...</p> <p>4. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента - и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять <u>специальные</u> контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, ес-</p>
---	--	--

	<p>решительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства не допускается.</p> <p>...</p>		<p>ли для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства не допускается.</p> <p>...</p>
--	---	--	--