

**Постановление  
Комитета по законности и правопорядку**

О проекте федерального закона № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафа за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения)

---

Рассмотрев проект федерального закона № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафа за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения), Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект федерального закона № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафа за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения).

2. Поручить выступить на сессии Государственного Совета Республики Татарстан по указанному вопросу заместителю председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку Александру Анатольевичу Чубарову.

Председатель Комитета

Ш.Ш. Ягудин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
Государственного Совета Республики Татарстан

О проекте федерального закона № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафа за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения)

---

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект федерального закона № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафа за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения).

2. Направить настоящее постановление в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель Государственного  
Совета Республики Татарстан



Правовое управление  
420060, г. Казань, площадь Свободы, 1

Хокук идарәсе  
420060, Казан шәһәре, Ирек мәйданы, 1

Тел.: (843) 267-63-71, факс: (843) 267-64-89. E-mail: jurist.gsrt@tatar.ru. Сайт: gossov.tatarstan.ru

Председателю Комитета  
Государственного Совета  
Республики Татарстан по  
законности и правопорядку  
Ш.Ш. Ягудину

Председателю Комитета  
Государственного Совета  
Республики Татарстан по  
жилищной политике и  
инфраструктурному развитию  
А.В. Тыгину

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафа за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения)

Рассмотрев указанный проект федерального закона, Правовое управление сообщает, что замечаний правового характера к нему не имеется.

Начальник Управления

М.Б. Сунгатуллин

Лист согласования к документу № вн-6548 от 06.10.2021

Инициатор согласования: Шагиева Л.Г. Заместитель заведующего отделом социального законодательства Правового управления Аппарата Государственного Совета Республики Татарстан

Согласование инициировано: 06.10.2021 14:17

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Шакирова А.А.		Согласовано 06.10.2021 - 14:55	-
2	Махмутов Д.И.		Согласовано 06.10.2021 - 15:00	-
3	Сунгатуллин М.Б.		Подписано 06.10.2021 - 17:06	-

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.10.2021 № 322**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

---

1 октября 2021 г.

**15. О проекте федерального закона № 1256984-7 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафы за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству до 1 ноября 2021 года.

2. Комитету Государственной Думы по государственному строительству и законодательству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2021 года (декабрь).

Председатель Государственной  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 27 » сентября 20 21 г.

№ 10213п-П50

МОСКВА

О внесении проекта федерального  
закона "О внесении изменений  
в Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях"

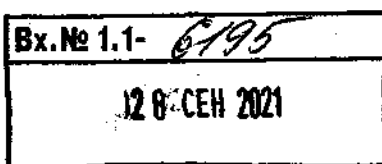


188598 652201  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 28.09.2021 10:21  
№1256984-7; 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Приложение: 1. Текст законопроекта на 2 л.

2. Пояснительная записка к законопроекту на 4 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.



Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

21090857.doc



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

*№ 1256984-7*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2003, № 27, ст. 2717; № 46, ст. 4434; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; 2005, № 1, ст. 13, 45; № 13, ст. 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2721; № 30, ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 18, ст. 1907; № 31, ст. 3438; № 45, ст. 4641; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 31, ст. 4007; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745; № 52, ст. 6236) следующие изменения:

1) в статье 27.13:

а) в части 1 третье предложение изложить в следующей редакции:

"В случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьей 11.23 или главой 12 настоящего Кодекса, в отношении транспортных средств, принадлежащих иностранным



перевозчикам, задержание транспортного средства путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств применяется до уплаты административного штрафа.";

б) часть 3 дополнить абзацем следующего содержания:

"Решение о задержании принадлежащего иностранному перевозчику транспортного средства, на котором совершено административное правонарушение, предусмотренное статьей 11.23 или главой 12 настоящего Кодекса, и решение о прекращении указанного задержания могут приниматься должностными лицами федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, если транспортное средство выезжает с территории Российской Федерации.";

2) в части 3 статьи 31.5 слова "статьями 11.26, 11.29, 12.9, частями 6 и 7 статьи 12.16, статьями 12.21<sup>3</sup>, 12.21<sup>4</sup>" заменить словами "статьями 11.23, 11.26, 11.29, главой 12";

3) в части 1<sup>2</sup> статьи 32.2 слова "статьями 11.26, 11.29, 12.9, частями 6 и 7 статьи 12.16, статьями 12.21<sup>3</sup>, 12.21<sup>4</sup>" заменить словами "статьями 11.23, 11.26, 11.29, главой 12".

Президент  
Российской Федерации





## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

#### **1. Общие характеристики проекта акта.**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" подготовлен во исполнение подпункта "б" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации, данных по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации от 26 июня 2019 г. № Пр-1381ГС, и пункта 1.1 Плана мероприятий ("дорожной карты"), направленного на обеспечение неотвратимости наказания иностранных граждан и иностранных перевозчиков за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш.Хуснуллиным 29 октября 2020 г. № 10178п-П9.

#### **2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования.**

В настоящее время отсутствует возможность задержания при выезде с территории Российской Федерации до уплаты наложенного штрафа транспортных средств, на которых были совершены нарушения, ответственность за которые предусмотрена большинством статей глав 11 и 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Этим обусловлена низкая собираемость штрафов. В частности, в 2020 году сотрудниками Ространснадзора было наложено на иностранных перевозчиков за нарушения порядка осуществления международных автомобильных перевозок штрафов на сумму 588 млн. рублей, а взыскано 405 млн. (68 %), в 2016 году, соответственно, 428 и 309 (72%), в 2017 году - 506 и 367 (72%), в 2018 году - 505 и 372 (74%), в 2019 году - 516 и 370 (72%).

По данным МВД России в 2020 году инспекторами Госавтоинспекции (без применения средств фото- и видеофиксации), выявлено 783 тыс. правонарушений правил дорожного движения, совершенных водителями при управлении транспортными средствами с иностранными регистрационными знаками. При этом по указанным нарушениям вынесено 730 тыс. постановлений из которых только 477 тыс. исполнено.

Следует отметить, что для выявления административных правонарушений в сфере дорожного движения в последнее время активно применяются специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, работающие в автоматическом режиме (далее - средства фото- и видеофиксации).

При обнаружении правонарушения с помощью средств фото- и видеофиксации согласно КоАП к ответственности привлекается собственник (владелец) транспортного средства, при осуществлении перевозки - это перевозчик, то есть не физическое, а юридическое лицо. Механизм привлечения иностранных юридических лиц к административной ответственности при правонарушениях, зафиксированных в автоматическом режиме, на практике не реализуется, так как на территории Российской Федерации отсутствует законный представитель юридического лица.

Таким образом, в отношении иностранцев на практике привлекается к административной ответственности при непосредственной остановке транспортного средства инспекторами контролирующих органов только водитель - физическое лицо. Но даже в этом случае инспекторы контролирующих органов могут только оформить правонарушение и наложить штраф, так как задержание иностранного транспортного средства до уплаты штрафа в КоАП предусмотрено не по всем видам административных нарушений. В результате транспортное средство нарушителя имеет возможность продолжить движение и беспрепятственно покинуть территорию Российской Федерации без уплаты штрафа.

### **3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.**

Минтрансом России разработан проект федерального закона, предусматривающий задержание принадлежащего иностранному перевозчику транспортного средства в порядке и случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

С целью обеспечения неукоснительного привлечения иностранных перевозчиков к административной ответственности проектом федерального закона предлагается в случае совершения административных правонарушений, предусмотренных статьями 11.23 или главой 12 КоАП, транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, задерживать данное

транспортное средство путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств до уплаты административного штрафа.

При этом решение о задержании транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, по указанным составам и решение о прекращении такого задержания принимаются должностными лицами федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, если транспортное средство выезжает с территории Российской Федерации.

Предлагаемый проектом федерального закона механизм регулирования направлен на обеспечение неукоснительного привлечения иностранных перевозчиков к административной ответственности за нарушения, допущенные на территории Российской Федерации, и реализует на практике принцип неотвратимости наказания за совершенное административное нарушение.

**4. Прогнозы социально - экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации.**

Принятие проекта федерального закона не приведет к дополнительным расходам, покрываемым за счет средств федерального бюджета и не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

#### **5. Оценка эффективности предлагаемых решений.**

Принятие проекта федерального закона не потребует выделения средств из федерального бюджета, не предполагает увеличения штатной численности органов, осуществляющих транспортный контроль (надзор), не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

**6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.**

Принятие проекта федерального закона не влечет за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления; выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов; сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

**7. Соответствие проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.**

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.**

В проекте федерального закона обязательные требования отсутствуют.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс**  
**Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Реализация положений проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, и не приведет к сокращению доходной части федерального бюджета.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,  
Правительства и федеральных органов исполнительной власти,  
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению  
или принятию в связи с принятием проекта федерального закона  
"О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует внесения изменений в нормативные правовые акты Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти.





# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 21 сентября 2021 г. № 2626-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



**Постановление  
Комитета по законности и правопорядку**

О проекте федерального закона № 1256989-7 «О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации» (в части установления запрета лицам с непогашенной судимостью за тяжкие и особо тяжкие преступления работать в такси и заниматься пассажирскими перевозками)

---

Рассмотрев проект федерального закона № 1256989-7 «О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации» (в части установления запрета лицам с непогашенной судимостью за тяжкие и особо тяжкие преступления работать в такси и заниматься пассажирскими перевозками), Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект федерального закона № 1256989-7 «О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации» (в части установления запрета лицам с непогашенной судимостью за тяжкие и особо тяжкие преступления работать в такси и заниматься пассажирскими перевозками).

2. Поручить выступить на сессии Государственного Совета Республики Татарстан по указанному вопросу заместителю председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку Александру Анатольевичу Чубарову.

Председатель Комитета

Ш.Ш. Ягудин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
Государственного Совета Республики Татарстан

О проекте федерального закона № 1256989-7 «О внесении  
изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской  
Федерации» (в части установления запрета лицам с непо-  
гашенной судимостью за тяжкие и особо тяжкие преступ-  
ления работать в такси и заниматься пассажирскими пере-  
возками)

---

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект федерального закона № 1256989-7 «О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации» (в части установления запрета лицам с непогашенной судимостью за тяжкие и особо тяжкие преступления работать в такси и заниматься пассажирскими перевозками).
2. Направить настоящее постановление в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель Государственного  
Совета Республики Татарстан

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.10.2021 № 322  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

---

1 октября 2021 г.

**9. О проекте федерального закона № 1256989-7 "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации" (в части установления запрета лицам с непогашенной судимостью за тяжкие и особо тяжкие преступления работать в такси и заниматься пассажирскими перевозками) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов до 30 октября 2021 года.

2. Комитету Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2021 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 27 » сентября 20 21 г.

№ 10209П-П50

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона  
"О внесении изменения в главу 51 Трудового  
кодекса Российской Федерации"

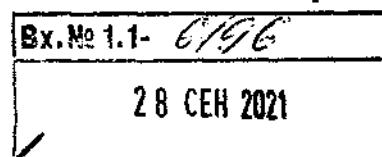


188598 987204  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 28.09.2021 10:29  
№1256989-7; 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 6 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 8 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.
  6. Распоряжение Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством  
Российской Федерации

№1256989-7 Проект

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

## О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации

### Статья 1

Внести в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2021, № 11, ст. 1699) изменение, дополнив ее статьей 328<sup>1</sup> следующего содержания:

**"Статья 328<sup>1</sup>. Ограничения на осуществление трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта**

К трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением легковыми такси, не допускаются лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за совершение следующих преступлений:



1) убийство, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, похищение человека, грабеж, разбой, преступления против половой неприкосновенности и половой свободы личности, преступления против общественной безопасности, преступления против основ конституционного строя и безопасности государства, преступления против мира и безопасности человечества, являющиеся в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации тяжкими и особо тяжкими преступлениями;

2) преступления, предусмотренные законодательством иностранных государств - членов Евразийского экономического союза, соответствующие преступлениям, указанным в пункте 1 настоящей части.

К трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, не допускаются лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за совершение следующих преступлений:

1) преступления против общественной безопасности, преступления против основ конституционного строя и безопасности государства, преступления против мира и безопасности человечества, являющиеся



в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации тяжкими и особо тяжкими преступлениями;

2) преступления, предусмотренные законодательством иностранных государств - членов Евразийского экономического союза, соответствующие преступлениям, указанным в пункте 1 настоящей части.

Соответствие преступлений, предусмотренных пунктом 2 части первой и пунктом 2 части второй настоящей статьи, преступлениям, предусмотренным пунктом 1 части первой и пунктом 1 части второй настоящей статьи, устанавливается в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

Лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, предусмотренных пунктом 2 части первой и пунктом 2 части второй настоящей статьи, при поступлении на работу, непосредственно связанную с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, обязаны предъявлять работодателю оригинал или заверенную копию документа о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданного компетентным органом иностранного государства - члена Евразийского



экономического союза, с приложением перевода на русский язык, верность которого должна быть удостоверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Наряду со случаями, указанными в статье 76 настоящего Кодекса, работодатель обязан отстранить от работы (не допускать к работе) работника, трудовая деятельность которого непосредственно связана с управлением легковым такси, автобусом, трамваем, троллейбусом, подвижным составом внеуличного транспорта при получении от правоохранительных органов сведений о том, что данный работник подвергается уголовному преследованию за преступления, предусмотренные частями первой и второй настоящей статьи. Работодатель отстраняет от работы (не допускает к работе) указанного работника на весь период производства по уголовному делу до его прекращения либо до вступления в силу приговора суда."

## Статья 2

1. Работники, трудовая деятельность которых непосредственно связана с управлением транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, обязаны до 1 марта 2023 года представить работодателю справку о наличии





(отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданную в порядке и по форме, которые установлены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Наряду со случаями, указанными в статье 76 Трудового кодекса Российской Федерации, работодатель обязан отстранить от работы (не допускать к работе) работника, трудовая деятельность которого непосредственно связана с управлением транспортным средством при осуществлении перевозок пассажиров легковым такси, автобусом, трамваем, троллейбусом и подвижным составом внеуличного транспорта, в случае неисполнения таким работником требования, предусмотренного частью 1 настоящей статьи.

3. Наряду с основаниями расторжения трудового договора по инициативе работодателя, предусмотренными статьей 81 Трудового кодекса Российской Федерации, трудовой договор с работником, указанным в части 2 настоящей статьи, может быть расторгнут в связи с неисполнением таким работником требования, предусмотренного частью 1 настоящей статьи.



**Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу  
с 1 сентября 2022 года.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации" разработан во исполнение абзаца четвертого подпункта "н" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 22 сентября 2017 г. № Пр-2165ГС, согласно которому необходимо проработать вопрос установления запрета на осуществление лицами, имеющими непогашенную или неснятую судимость за тяжкие и особо тяжкие преступления, деятельности по управлению транспортными средствами, используемыми для пассажирских перевозок в городском транспорте и такси.

На основании статьи 252 Трудового кодекса Российской Федерации (далее - ТК РФ) запрет на осуществление деятельности по управлению транспортными средствами, используемыми для пассажирских перевозок, предлагается внести в проектируемую статью 328<sup>1</sup> ТК РФ. Так, статьей 252 ТК РФ установлено, что особенности регулирования труда, влекущие за собой снижение уровня гарантий работникам, ограничение их прав, повышение их дисциплинарной и (или) материальной ответственности, могут устанавливаться исключительно ТК РФ либо в случаях и порядке, им предусмотренных.

Действие предусмотренного законопроектом правового регулирования распространяется на осуществляющих трудовую деятельность на территории Российской Федерации:

- 1) граждан Российской Федерации;
- 2) граждан иностранных государств - членов ЕАЭС.

Нераспространение действия такого правового регулирования на граждан иных иностранных государств обусловлено следующими обстоятельствами.

В соответствии с подпунктом 6 пункта 9 статьи 18 Федерального закона от 25 июля 2002 г. № 115-ФЗ "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 115-ФЗ) наличие судимости за совершение преступления на территории Российской Федерации либо за ее пределами, признаваемого таковым в соответствии с федеральным

законом, является основанием для отказа в выдаче разрешения на работу иностранному гражданину.

В соответствии с пунктом 22 статьи 13<sup>3</sup> Федерального закона № 115-ФЗ обстоятельство, предусмотренное подпунктом 6 пункта 9 статьи 18 указанного Федерального закона, является основанием для отказа в выдаче патента иностранному гражданину.

Таким образом, вопрос установления запрета на осуществление иностранными гражданами трудовой деятельности по управлению транспортными средствами, используемыми для пассажирских перевозок, урегулирован посредством установления запрета на получение разрешения на работу и патента иностранными гражданами, имеющими судимость за совершение преступлений на территории Российской Федерации либо за ее пределами.

Вместе с тем согласно статье 97 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., участником которого является Российская Федерация, работодатели и (или) заказчики работ (услуг) государства - члена ЕАЭС вправе привлекать к осуществлению трудовой деятельности трудящихся государств - членов ЕАЭС без учета ограничений по защите национального рынка труда. При этом трудящимся государств - членов ЕАЭС не требуется получение разрешения на осуществление трудовой деятельности в государстве трудоустройства.

Вследствие этого законопроект распространяет свои положения не на всех иностранных граждан, а на тех, кто является гражданами иностранных государств - членов ЕАЭС.

Проект федерального закона предусматривает ограничение на занятие трудовой деятельностью, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, при осуществлении перевозок пассажиров легковыми такси, для лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость, за убийство, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, похищение человека, грабеж, разбой, преступления против половой неприкосновенности и половой свободы личности, преступления против общественной безопасности, преступления против основ конституционного строя и безопасности государства, преступления против мира и безопасности человечества, являющиеся в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации (далее - УК РФ) тяжкими и особо тяжкими преступлениями, а также за аналогичные преступления, предусмотренные законодательством иностранных государств - членов ЕАЭС.

Также проект федерального закона предусматривает ограничение на занятие трудовой деятельностью, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, при осуществлении перевозок пассажиров автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, для лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость, за преступления против общественной безопасности, преступления против основ конституционного строя и безопасности государства, преступления против мира и безопасности человечества, являющиеся в соответствии с УК РФ тяжкими и особо тяжкими преступлениями, а также за аналогичные преступления, предусмотренные законодательством иностранных государств - членов ЕАЭС.

Перечень преступлений подготовлен на основании предложений правоохранительных органов с учетом степени общественной опасности, возможности сопоставления преступлений, предусмотренных УК РФ, с уголовными кодексами иностранных государств - членов ЕАЭС, а также с учетом статистической информации о количестве осужденных лиц и рецидивах преступлений, полученной от Минюста России.

Минтрансом России проведен анализ статистической информации за 2015 - 2020 годы (и 6 месяцев 2021 г.), представленной МВД России, по статьям УК РФ, подпадающим под действие законопроекта.

В частности, проведенный анализ показал следующее.

Более 40% лиц, осужденных за убийство (ст. 105 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 48% (всего совершено 7 609 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 3 647).

Более 60% лиц, осужденных за умышленное причинение тяжкого вреда здоровью (статья 111 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 61% (всего совершено 20 019 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 12 240).

Около 50% лиц, осужденных за похищение человека (статья 126 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 49% (всего совершено 411 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 200).

Около 50% лиц, осужденных за изнасилование (статья 131 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц

ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 43% (всего совершено 3 535 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 1 516). Стоит отметить, что за 6 месяцев 2021 г. среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы 58%.

Около 50% лиц, осужденных за грабеж (статья 161 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 61% (всего совершено 38 392 таких преступления, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 23 339).

Около 70% лиц, осужденных за разбой (статья 162 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 81% (всего совершено 5 280 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 4 269).

Около 20% лиц, осужденных за террористический акт (статья 205 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 20% (всего совершено 50 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 10).

Около 15% лиц, осужденных за содействие террористической деятельности (статья 205.2 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 13% (всего совершено 345 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 45).

Около 20% лиц, осужденных за публичные призывы к осуществлению террористической деятельности, публичное оправдание терроризма или пропаганда терроризма (статья 205.2 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 28% (всего совершено 300 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 83).

Более 32% лиц, осужденных за незаконные приобретение, передача, сбыт, хранение, перевозка или ношение оружия, его основных частей, боеприпасов (статья 222 УК РФ), ранее отбывали наказание в виде лишения свободы. Так, за 2020 год среди таких лиц ранее отбывали наказание в виде лишения свободы - 32,13% (всего совершено 14 443 таких преступлений, из них совершено преступлений лицами, ранее совершавшими преступления - 4 640).

В соответствии с информацией, полученной от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (письмо от 7 июня 2018 г. № 17-35-4643/8), фактическая значимость проблемы сохранности жизни и здоровья пассажиров городского пассажирского транспорта подтверждается результатами операции "Заслон", проведенной ГУ МВД России по г. Москве. Так, только за период с 16 по 25 августа 2017 г. были выявлены водители легковых такси, ранее привлекавшиеся к уголовной ответственности за различные преступления (в том числе: убийство - 9, захват заложников - 2; изнасилование и насильственные действия сексуального характера - 5).

Законопроектом также устанавливается обязанность лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость за совершение указанных преступлений, при поступлении на работу, непосредственно связанную с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта предъявлять работодателю оригинал или заверенную копию документа о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданного компетентным органом иностранного государства - члена ЕАЭС, с приложением перевода на русский язык, верность которого должна быть удостоверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Также вводится обязанность работодателя по отстранению от работы (не допуску к работе) работника, трудовая деятельность которого непосредственно связана с управлением указанными транспортными средствами, при получении от правоохранительных органов сведений о том, что данный работник подвергается уголовному преследованию за преступления, предусмотренные проектируемыми частями первой и второй статьи 328<sup>1</sup> ТК РФ.

Согласно законопроекту, работодатель отстраняет от работы (не допускает к работе) указанного работника на весь период производства по уголовному делу до его прекращения либо до вступления в силу приговора суда.

По общему правилу в соответствии со статьей 65 ТК РФ лицо, поступающее на работу, предъявляет работодателю справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданную в порядке и по форме, которые устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, - при поступлении на работу, связанную с деятельностью, к осуществлению которой в соответствии с ТК РФ, иным федеральным законом не допускаются лица, имеющие или имевшие судимость, подвергающиеся или подвергавшиеся уголовному преследованию.

Проведенный анализ уголовного законодательства иностранных государств - членов ЕАЭС показал:

несоответствие в критериях отнесения преступлений к той или иной категории. Так, например, к тяжким преступлениям в Кыргызской Республике, Республике Армения, Российской Федерации могут быть отнесены преступления, по которым назначено наказание в виде лишения свободы на срок от 5 до 10 лет, в то время как в Республике Казахстан - от 5 до 12 лет, в Республике Беларусь - от 6 до 12 лет;

различие в наказаниях за схожие преступления. Так, например, за истязание в Кыргызской Республике предусмотрено максимальное наказание 2 года лишения свободы, в Республике Беларусь - 5 лет, и такое преступление не может быть отнесено к категории тяжких. В то время как в Российской Федерации, Республике Казахстан за истязание максимальное наказание составляет 7 лет лишения свободы, в связи с этим, преступление может быть отнесено к категории тяжких;

отсутствие в Уголовном кодексе Республики Армения преступления "истязание". Аналогичное преступление в Уголовном кодексе Республики Армения - "пытка";

отсутствие в уголовном законодательстве иностранных государств - членов ЕАЭС преступлений "Организация террористического сообщества и участие в нем", "Организация деятельности террористической организации и участие в деятельности такой организации".

С учетом выявленных различий в уголовном законодательстве иностранных государств - членов ЕАЭС законопроектом предлагается устанавливать соответствие преступлений, предусмотренных УК РФ и законодательством иностранных государств - членов ЕАЭС, в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

Общая норма об ответственности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, юридических лиц за нарушение трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права



предусмотрена частью 1 статьи 5.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ).

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 5.27 КоАП РФ, рассматривает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права.

Переходными положениями законопроекта устанавливается обязанность работников, трудовая деятельность которых непосредственно связана с управлением транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров легковыми такси, автобусами, троллейбусами, трамваями и подвижным составом внеуличного транспорта, в срок до 1 марта 2023 г. представить работодателю справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям.

Данная мера необходима в целях обеспечения недискриминационного запрета на осуществление водителями трудовой деятельности по управлению транспортными средствами, используемыми для пассажирских перевозок.

Также переходными положениями устанавливается обязанность работодателя по отстранению (не допуску) водителей от управления легковыми такси, автобусами, троллейбусами, трамваями и подвижным составом внеуличного транспорта транспортными средствами в случае неисполнения ими требования по предъявлению указанной справки.

Наряду с основаниями расторжения трудового договора по инициативе работодателя, предусмотренными статьей 81 Трудового кодекса Российской Федерации, предусматривается возможность расторжения трудового договора с данными работниками по такому основанию.

Справка о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям может быть выдана компетентным органом посредством оформления заявления на ее получение через Единый портал государственных и муниципальных услуг, что позволит минимизировать временные и финансовые издержки работников.

Проектом федерального закона устанавливается иной порядок вступления в силу (с 1 сентября 2022 г.), отличный от определенного Федеральным законом от 14 июня 1994 г. № 5-ФЗ "О порядке опубликования и вступления в силу федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов палат Федерального Собрания" (по истечении десяти дней

со дня их официального опубликования), в связи с необходимостью разработки и издания подзаконного нормативного правового акта, а также предоставления работодателям указанных справок.

В палатах Федерального Собрания Российской Федерации проектов федеральных законов с подобным регулированием не имеется.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

В проекте федерального закона содержатся обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.

Реализация положений, предусмотренных законопроектом, не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий, дополнительных расходов федерального бюджета и иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменения в главу 51**  
**Трудового кодекса Российской Федерации"**

Реализация проекта федерального закона "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта  
федерального закона "О внесении изменения в главу 51  
Трудового кодекса Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации" повлечет необходимость принятия федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей" и Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,  
Правительства Российской Федерации, федеральных органов  
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта  
федерального закона "О внесении изменения в главу 51  
Трудового кодекса Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации" потребует принятия постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка установления соответствия преступлений, предусмотренных пунктом 2 части первой и пунктом 2 части второй статьи 328<sup>1</sup> Трудового кодекса Российской Федерации, преступлениям, предусмотренным пунктом 1 части первой и пунктом 1 части второй указанной статьи Трудового кодекса Российской Федерации".

Срок подготовки: 6 месяцев со дня официального опубликования Федерального закона.

Ответственные исполнители - Минтранс России, МВД России, Минюст России.





# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 сентября 2021 г. № 2663-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменения в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



Председателю Комитета  
Государственного Совета Республики  
Татарстан по социальной политике  
С.М. Захаровой

Председателю Комитета  
Государственного Совета Республики  
Татарстан по законности и правопорядку  
Ш.Ш. Ягудину

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 1256989-7  
«О внесении изменения в главу 51 Трудового  
кодекса Российской Федерации» (в части  
установления запрета лицам с непогашенной  
судимостью за тяжкие и особо тяжкие  
преступления работать в такси и заниматься  
пассажирскими перевозками)

Рассмотрев указанный проект федерального закона, Правовое управление отмечает, что замечаний правового характера к нему не имеется.

Начальник Управления

М.Б. Сунгатуллин

Лист согласования к документу № вн-6591 от 08.10.2021

Инициатор согласования: Адыева А.А. Главный советник отдела социального законодательства Правового управления Аппарата Государственно Совета Республики Татарстан

Согласование инициировано: 08.10.2021 14:53

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Махмутов Д.И.		Согласовано 08.10.2021 - 16:32	-
2	Сунгатуллин М.Б.		Подписано 08.10.2021 - 16:45	-