



30.05.2023 № 6-385-6-ПК

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## Постановление

### О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан

Заслушав и обсудив информацию начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан Р.Р.Гарипова о реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности правопорядку отмечает следующее.

По итогам 4-х месяцев 2023 года в Республике Татарстан зарегистрировано 911 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибли 65 человек и 1 130 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ) отмечен рост количества ДТП на 53 (+6,2%; АППГ – 858) и числа раненых на 54 (+5,0%; АППГ – 1 076), при этом число погибших сократилось на 20 человек (–23,5%; АППГ – 85).

На фоне положительной динамики снижения смертности на дорогах республики, в 13-ти муниципальных образованиях отмечен рост числа погибших, при этом в 7-ми из них отмечен рост всех основных показателей (Актанышский, Алексеевский, Высокогорский, Дрожжановский, Елабужский, Спасский, Ютазинский муниципальные районы).

В 9-ти муниципальных образованиях (Актанышский, Алькеевский, Альметьевский, Бугульминский, Высокогорский, Дрожжановский, Зеленодольский, Менделеевский, Мензелинский) не достигнут целевой ориентир по снижению смертности в ДТП, рассчитанный согласно федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Основная доля погибших в ДТП (60% или 39 из 65 человек) регистрируются вне населенных пунктов, даже несмотря на снижение всех основных показателей аварийности. Вне населенных пунктов за 4 месяца 2023

года зарегистрировано 197 ДТП, в которых 39 человек погибло, 273 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП вне населенных пунктов сократилось на 2%, число погибших – на 38,1%, число раненых – на 7,8%.

Остальные 40% или 26 человек погибли в городах и населенных пунктах республики. В населенных пунктах отмечен рост всех основных показателей аварийности: за 4 месяца 2023 года зарегистрировано 714 ДТП, в которых 26 человек погибло, 857 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП в населенных пунктах увеличилось на 8,7%, число погибших – на 18,2%, число раненых – на 9,9%.

Причины наибольшего числа погибших водителей и пассажиров связаны, прежде всего, наибольшей долей такого вида ДТП как столкновение (их доля от общего количества ДТП составила 48,1% или 438 из 911 ДТП), наезд на пешехода приходится 28,5% или 260 из 911 ДТП.

В общей сложности данные виды ДТП составили 76,6% происшествий с пострадавшими.

Основной причиной столкновений является выезд на полосу дороги, предназначенной для встречного движения.

Сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан за 4 месяца 2023 года пресечено 6 980 фактов нарушения правил обгона (+30,5%, АППГ – 5 350). За нарушение правил обгона составлено 6 980 административных материалов.

В целях профилактики ДТП по причине выезда на полосу для встречного движения, в Республике Татарстан используются комплексы автоматической фото- и видеofиксации (далее – комплексы) нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД).

Фиксация нарушений правил обгона стационарными комплексами реализована на 11 участках автомобильных дорог. В настоящее время проводятся мероприятия по увеличению количества комплексов, фиксирующих подобные нарушения, в том числе ведется работа по настройке 12 стационарных комплексов.

Сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан за 4 месяца 2023 года в отношении водителей за непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения составлено 13 057 административных материалов (+3,7%; АППГ – 12 588), а в отношении пешеходов, нарушивших ПДД, – 23 476 (+7,1%; АППГ – 21 913).

Из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения за 4 месяца 2023 года зарегистрировано 33 ДТП, в которых 3 человека погибло, 44 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП уменьшилось на 32,7%, число погибших – на 62,5%, число раненых – на 34,3%.

Сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан пресечено 4 432 факта управления транспортными средствами водителями с признаками опьянения (+6%; АППГ – 4 181).

Начальником Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан Р.Р. Гариповым ведется систематическая работа с начальниками отделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России по муниципальным районам Республики Татарстан с целью пресечения фактов управления транспортным средством водителем с признаками опьянения, еженедельно заслушиваются соответствующие доклады.

Учитывая изложенное, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан Р.Р. Гарипова принять к сведению.

2. Рекомендовать Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан:

усилить работу по профилактике встречных столкновений;  
реализовать меры, направленные на обеспечение безопасности пешеходов;

усилить контроль за соблюдением правил, нормативов и стандартов при содержании дорог и дорожных сооружений;

продолжить развитие системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД;  
организовать служебные командировки в муниципальные образования республики на патрульных мотоциклах дорожно-патрульной службы для профилактики нарушений ПДД мотоциклистами;

в июне 2023 года провести целевое мероприятие, направленное на профилактику нарушений правил использования ремней безопасности;

в рамках взаимодействия с Федеральной службой войск национальной гвардии (Росгвардия) продолжить совместные мероприятия с использованием аэростата «ОКО» по профилактике нарушений, связанных с выездом на полосу встречного движения;

совместно с Министерством образования и науки Республики Татарстан проводить во время массового летнего отдыха детей и подростков профилактические образовательные мероприятия, направленные на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма,

возникающего в том числе при использовании средств индивидуальной мобильности.

3. Рекомендовать Республиканскому агентству по печати и массовым коммуникациям «Татмедиа» совместно с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан:

продолжить размещение в средствах массовой информации пропагандистских материалов, направленных на профилактику ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения, наездом на пешеходов, опасным вождением, выражающимся в том числе в препятствовании обгону;

продолжить работу по популяризации телеграм-каналов по информированию Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан с целью получения от граждан анонимной информации о фактах управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения или не имеющими права управления либо лишенными такого права, а также популяризации портала дополненной реальности «Безопасность».

4. Рекомендовать муниципальным образованиям Республики Татарстан:

принимать меры по улучшению состояния автомобильных дорог, их освещенности, разметки, оборудования пешеходных переходов, поддерживая заданный высокий темп работ, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и ликвидации очагов аварийности;

принять дополнительные меры по обеспечению безопасности подъездных путей ко всем общеобразовательным организациям и дошкольным образовательным организациям (установка дорожных знаков, светофоров, устройство искусственных неровностей, тротуаров и пешеходных переходов, парковочных мест);

совместно с Министерством образования и науки Республики Татарстан провести работу в отрядах юных инспекторов движения по созданию актива юных корреспондентов, которые будут освещать деятельность по безопасности дорожного движения на территории соответствующего муниципального образования;

рассмотреть возможность устройства искусственных неровностей в жилых массивах и дворовых территориях.

5. Рекомендовать главам Актанышского, Алькеевского, Альметьевского, Бугульминского, Высокогорского, Дрожжановского, Зеленодольского, Менделеевского, Мензелинского муниципальных районов Республики Татарстан усилить работу по обеспечению безопасности дорожного движения в целях достижения прогнозных показателей региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения».

6. Рекомендовать главам Азнакаевского, Актанышского, Алькеевского, Атнинского, Бугульминского, Высокогорского, Дрожжановского,

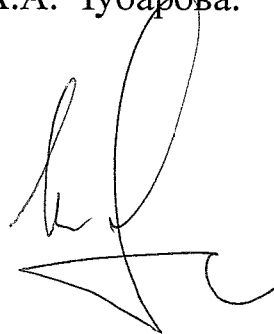
Зеленодольского, Менделеевского, Нижнекамского, Сабинского и Ютазинского муниципальных районов Республики Татарстан усилить профилактическую работу среди водителей транспортных средств в целях исключения нарушения правил обгона.

7. Рекомендовать главам Аксубаевского, Буинского, Елабужского, Тукаевского, Тюлячинского и Чистопольского муниципальных районов усилить воспитательную работу среди водителей в целях исключения управления ими транспортными средствами в нетрезвом состоянии.

8. Рекомендовать Ассоциации «Совет муниципальных образований Республики Татарстан» оказывать содействие муниципальным районам и городским округам в обеспечении безопасности дорожного движения и осуществлении полномочий в области дорожной деятельности.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку А.А. Чубарова.

Председатель Комитета



Ш.Ш. Ягудин