

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан
по экономике, инвестициям и предпринимательству

О формировании новых транспортных коридоров, как драйверов экономического развития Камского инновационного территориально-производственного кластера Республики Татарстан

В Республике Татарстан планируется построить часть седьмого этапа трассы М -12 суммарной протяженностью 77 км и восьмой этап длиной 66 км с мостовым переходом через реку Волга от пересечения с трассой Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск» до пересечения с дорогой «Сорочьи Горы - Шали». В перспективе Татарстан станет центральной точкой маршрута «Европа - Западный Китай».

Особенностью маршрута М-12 является значительный макроэкономический эффект (около 2,4 трлн рублей), формируемый за счет объединения в зоне 8-часовой доступности регионов, продукция которых тяготеет к перевозкам автомобильным транспортом.

Транспортный коридор окажет влияние на развитие экономики республики за счет улучшения движения грузов и пассажиров, увеличения скорости передвижения, сокращения транспортных расходов и снижения себестоимости товаров. В соответствии со Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года трасса М-12 проходит по перспективным центрам экономического роста. Время в пути между ними сократится в два раза в первый год эксплуатации. Будет привлечено до 70 млн тонн внутреннего грузопотока, в зону тяготения трассы попадут наиболее развитые регионы Урала.

На этапе строительства трассы М-12 планируется через 50-80 км трассы установить заправки, станции шиномонтажа, мини-отели и объекты общественного питания, создать около 80 тыс. новых рабочих мест, 5 тыс. - на этапе эксплуатации дороги.

За счет М-12 будут обеспечены новые рабочие места, появятся возможности для развития территорий, перевозки станут более выгодными, быстрыми и безопасными. Кроме того, будет дан импульс развитию технологий и росту промышленности в регионе. Благодаря сокращению времени пути от Москвы до Казани ожидается рост туристического потока из столицы России в республику. Строительство моста через Волгу

протяженностью 3,3 км будет способствовать снижению нагрузки на северном обходе Казани и разгрузит существующие паромные переправы.

Экономический эффект республики от строительства новой трассы оцениваются в 146 млрд рублей (макроэкономический эффект в результате строительства трассы М-12 в целом оценивается в 2,4 трлн рублей).

Особое значение строительство мостового перехода в Елабужском муниципальном районе (с. Котловка) имеет для самой Камской городской агломерации, так как кратно оптимизирует логистику между субъектами крупного бизнеса городов Набережные Челны, Менделеевск, Елабуга и Нижнекамска, имеющих большие объемы кооперационных связей на межотраслевом уровне.

Заслушав и обсудив информацию Министерства экономики Республики Татарстан о формировании новых транспортных коридоров, как драйверов экономического развития Камского инновационного территориально-производственного кластера Республики Татарстан, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству констатируя, что транспортная инфраструктура является одним из главных катализаторов развития экономики республики, обеспечивающих логистику для бизнеса, рабочие места и комфортные условия жизни граждан, является связующим звеном жилищного строительства и развития промышленных территорий, туризма, представляет собой совокупность инвестиционных проектов и является антикризисной мерой (доля российских материалов в строительстве составляет 95%), ПОСТАНОВЛЯЕТ:

I. Информацию министерства экономики Республики Татарстан о формировании новых транспортных коридоров, как драйверов экономического развития Камского инновационного территориально-производственного кластера Республики Татарстан принять к сведению.

II. Рекомендовать:

1. Кабинету Министров Республики Татарстан обеспечить проведение работа по:

сбору первичной информации (необходимых данных) по разработке мастер-плана Камской агломерации;

проведению мониторинга градостроительной документации, которая будет учтена при разработке мастер-плана Камской агломерации;

проведению анализа документов территориального планирования и градостроительного зонирования муниципальных образований, входящих в Камскую агломерацию;

выработке приоритетов развития территории Камской агломерации;

определению потенциала развития Камской агломерации в части экономики и размещения мест приложения труда;

разработке в 2024 году Мастер-плана Камской агломерации и долгосрочного план ее развития.

2. Министерству экономики Республики Татарстан совместно с Институтом пространственного планирования Республики Татарстан координировать развитие Камской городской агломерации в целом с планами развития Елабужского, Менделеевского, Тукаевского и Нижнекамского муниципальных районов и городского округа Набережные Челны путем заключения межмуниципальных соглашений.

3. Министерству экономики Республики Татарстан использовать потенциал трассы М-12 для обеспечения развития малого и среднего предпринимательства, кооперации малых и средних компаний с якорными предприятиями, развития кадрового потенциала инженерно-технических и управленческих кадров, содействие развитию инфраструктуры Кластера.

4. Комитету Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству совместно с Кабинетом Министров Республики Татарстан продолжить работу по актуализации Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года.

Председатель Комитета

Л.Н. Шафигуллин