

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по жилищной политике и инфраструктурному развитию

«Проблемы и перспективы транспортной логистики на речном транспорте» (на примере Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра)

Заслушав и обсудив информацию Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Федерального казенного учреждения «Речводпуть» о проблемах и перспективах транспортной логистики на речном транспорте на примере Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (далее – Свияжский ММЛЦ), Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по жилищной политике и инфраструктурному развитию отмечает следующее.

Речной транспорт является важным элементом транспортно-логистической системы Республики Татарстан, обеспечивая экономически эффективные грузоперевозки, разгрузку автомобильных и железных дорог, а также развитие межрегиональной и международной торговли. Свияжский ММЛЦ, обладающий выгодным географическим положением и мультимодальной инфраструктурой, имеет значительный потенциал для усиления логистических возможностей Республики Татарстан.

Особенностью пространственной структуры Татарстана является мощный природный водный коридор (акватория рек Волги и Камы), разбивающий территорию региона на три части – правобережную и левобережную территории реки Камы, правобережную территорию реки Волги.

Общая протяженность внутренних водных путей в границах Республики Татарстан составляет 1057 км, в том числе Волжский бассейн – 788 км, Камский бассейн – 269 км.

В республике особое внимание уделяется поддержанию объектов инфраструктуры внутренних водных путей в работоспособном состоянии и проведению мероприятий по созданию безопасных условий судоходства.

Так, в Республике Татарстан функционируют 66 грузовых причалов, 11 дебаркадеров, 172 баржи, 47 земснарядов/землесосов, 141 буксир, 27 брандвахт, 5 танкеров, 6 паромов.

Объем грузовых перевозок за 2024 год по Республике Татарстан вырос до 33,3 млн тонн, что на 9,9 процента выше уровня 2023 года (в 2023 г. – 30,3 млн тонн), в том числе:

в Волжском бассейне – 20,4 млн. тонн, в сравнении с 2023 годом увеличение составило 4,1 процента (в 2023 г. – 19,6 млн тонн);

в Камском бассейне – 12,9 млн. тонн, в сравнении с 2023 годом увеличение составило 21,7 процента (в 2023 г. – 10,6 млн тонн).

Отвечая на вызов времени, в республике ведется работа по формированию транспортно-логистического каркаса.

Основным ядром республиканской транспортно-логистической структуры стал построенный в Зеленодольском муниципальном районе Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр – один из крупнейших в стране.

Реализация проекта Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра делает Татарстан центром транспортно-логистических перевозок на пересечении международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток». Реализация проекта позволило оптимизировать перевозки, совершаемые железнодорожным, речным и автомобильным транспортом как между Европой и Китаем, так и внутри страны. Повышение качества транспортных услуг напрямую зависит от качества транспортной сети республики в целом.

СММЛЦ стал центром притяжения существующих в Поволжском регионе грузопотоков и создания новых. Кроме того, перенесение из речного порта города Казани на территорию СММЛЦ грузовой портовой работы создало условия для развития высвобождаемой Казанской городской территории, позволило разместить на побережье реки Волги туристско-рекреационные объекты.

Создание универсального комплекса по переработке грузов, доставляемых тремя видами транспорта (водным, автомобильным, железнодорожным), было начато в 2006 году, когда инвестиционный проект был включен в Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России на 2006 – 2010 годы». В целях создания инфраструктурного проекта было выделено 7,9 млрд рублей, в том числе из бюджета Российской Федерации – 6,5 млрд рублей, из бюджета Республики Татарстан – 1,4 млрд рублей. Кроме того, была зарезервирована территория площадью 2193 га (постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.03.2014 № 192). Сметная стоимость создания инженерной и дорожной инфраструктуры составила 1 802 026,95 тыс. рублей.

В настоящее время на СММЛЦ реализуется четыре инвестиционных проекта ООО «Казаньэкспресс Фулфилмент», ООО «Выбор-Поволжье», ООО «Свияжск зернопродукт», ГК «ДорХан». Резидентами на конец 2024

года инвестировано в реализацию своих проектов – 9 071 млн. рублей, создано 1638 рабочих мест.

Объем перевалки на СММЛЦ в 2024 году составил 262 тыс. тонн. К 2027 году прогнозируемый объем составит 1 млн. тонн, в число которых будет входить: сельхозпродукция, навалочные и строительные грузы, генеральные грузы, а также крупнотоннажные контейнеры.

Участники заседания отмечают, что первостепенной задачей для развития транспортной логистики является также переключение грузопотоков с других видов транспорта на внутренний водный транспорт, создание условий для перехода части грузопотоков на речные мультимодальные схемы доставки с участием речного транспорта, в том числе создание контейнерных терминалов, контейнерного флота, логистических центров на базе речных портов.

Улучшение качественных параметров водных путей, прежде всего за счет ликвидации «узких» мест, позволит обеспечить рост эксплуатационных и финансовых показателей работы флота, увеличить количество рабочих мест в отрасли, привлечь дополнительную грузовую базу, что будет способствовать снижению себестоимости перевозок, росту судостроительных заказов, приведет к повышению уровня национальной безопасности.

В условиях ограниченной пропускной способности автомобильных и железных дорог наиболее полная реализация потенциальной пропускной способности внутренних водных путей, прежде всего Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, может стать существенным фактором снижения расходов на инфраструктуру, уменьшения транспортной составляющей в цене товаров и улучшения экологии регионов европейской части страны.

С учетом изложенного Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по жилищной политике и инфраструктурному развитию ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Федерального казенного учреждения «Речводпуть» о проблемах и перспективах транспортной логистики на речном транспорте принять к сведению.

2. Рекомендовать:

Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан:

2.1. Продолжить работу по развитию транспортной логистики на речном транспорте в Республике Татарстан.

2.2. Совместно с Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан активизировать работу с промышленными предприятиями в части использования потенциала Свияжского

межрегионального мультимодального логистического центра по перевозке грузов.

3. Комитету Государственного Совета Республики Татарстан по жилищной политике и инфраструктурному развитию совместно с отраслевыми республиканскими органами исполнительной власти проанализировать поступившие в ходе обсуждения предложения по совершенствованию законодательства в сфере транспортной логистики и при необходимости подготовить соответствующие законодательные инициативы.

Председатель Комитета

А.Ю. Егоров