

Вносится  
сенаторами Российской Федерации:  
Басюком К.В., Борисовым Ю.И.,  
Булавиным В.И., Воробьевым Ю.Л.,  
Кондратюком Н.Ф., Мамсуровым Т.Д.,  
Муратовым С.Н., Серезниковым А.А.,  
Шептием В.А., Ярошуком А.Г.

Проект № 9934358-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"**

Внести в Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ  
"О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного  
и техногенного характера" (Собрание законодательства Российской  
Федерации, 1994, № 35, ст. 3648) изменение, дополнив его статьей 24<sup>2</sup>  
следующего содержания:

"Статья 24<sup>2</sup>. Обеспечение морских и речных судов федерального  
органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач  
в области защиты населения и территорий от чрезвычайных  
ситуаций".

Владельцы объектов инфраструктуры морских и речных портов независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности предоставляют без взимания платы акватории морских и речных портов, их причалы и другие технические сооружения подобного рода на территории Российской Федерации для стоянки судов и плавучих объектов профессиональных аварийно-спасательных формирований, находящихся в ведении федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, Государственной инспекции по маломерным судам, пожарно-спасательных подразделений федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы при осуществлении деятельности по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также тушению пожаров на акваториях."

Президент  
Российской Федерации

Владимир Путин  
Михаил Мишустин  
Сергей Митромехин  
Александр Лукашенко  
Игорь Коротков  
Александр Макиров  
Александр Басов  
Александр Бородин  
Александр Злобин  
Александр Капустин  
Александр Сидоркин

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона "О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

Проект федерального закона "О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (далее – законопроект) подготовлен в целях совершенствования вопросов предоставления инфраструктуры морских и речных портов для стоянки судов и иных плавучих объектов МЧС России без взимания платы.

Анализ законодательства Российской Федерации в сфере взимания платы за оказание услуг по использованию отдельных объектов инфраструктуры морских и речных портов, в том числе положений Водного кодекса Российской Федерации, Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" показал следующее.

Единые требования к взиманию с подразделений МЧС России платы за оказание услуг по использованию отдельных объектов инфраструктуры морских и речных портов, не установлены.

Законодательством Российской Федерации освобождены от платы за использование отдельных объектов инфраструктуры морских и речных портов водные суда таможенных органов (пункт 2 статьи 260 Федерального закона "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 3 августа 2018 года № 289-ФЗ), Федеральной службы безопасности (часть 11 статьи 7<sup>1</sup>, пункт ж<sup>1</sup> части 1 статьи 13 Федерального закона "О федеральной службе безопасности" от 3 апреля 1995 года № 40-ФЗ), войск национальной гвардии Российской Федерации (части 8 статьи 31 Федерального закона от 3 июля 2016 года № 226-ФЗ "О войсках национальной гвардии Российской Федерации"), органов МВД России (пункт 6 статьи 48 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции") и органов прокуратуры Российской Федерации (пункта 5 статьи 52 Федерального закона от 17 января 1992 года № 2202-1 "О прокуратуре Российской Федерации").

Подразделения МЧС России не освобождены от оплаты услуг за использование морских и речных портов, что влечет значительные расходы федерального бюджета как в повседневной деятельности, так и при возникновении чрезвычайных ситуаций.

При этом портовая инфраструктура используется для стоянки судов МЧС России в целях:

прикрытия территорий (акваторий) и оперативного реагирования при возникновении чрезвычайных ситуаций;

перемещения судов и подразделений из других регионов (при реагировании на чрезвычайные ситуации).

В территориальных органах и организациях МЧС России на вооружении находится 3040 различных судов и плавучих объектов.

За период 2023 – 2025 гг. при реагировании на пожары, чрезвычайные ситуации, аварии, происшествия и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций суда МЧС России привлекались 7185 раз.

Вместе с тем, для выполнения своих задач и функций, аварийно-спасательные формирования МЧС России используют объекты инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе портовой инфраструктуры как на безвозмездной, так и на платной основе.

За 2023 – 2025 гг. возникла необходимость оплаты спуска судна на воду (25000 рублей) и буксировка дебаркадера (738750 рублей), но наиболее затратным является оплата стоянки судов у причалов.

Так сумма, необходимая для оплаты стоянки судов МЧС России за 2023 – 2025 гг. составляет 13 889 140,32 рублей (стоянка поисково-спасательного катера и водолазного бота 6349669,4 рублей (Краснодарский край), стоянка спасательного буксира 5506486,6 рублей (Архангельская область), стоянка двух катеров 1980000 рублей (Камчатский край), стоянка катера 52984,32 рублей (Волгоградская область).

Потенциально необходимая к оплате сумма может увеличиваться.

В связи с чем, по аналогии с вышеуказанным законодательством предлагается внести изменение в Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", возложив на субъекты инфраструктуры морских и речных портов обязанность предоставлять на безвозмездной основе подразделениям МЧС России, акватории морских и речных портов, их причалы и иные водные причальные сооружения для стоянки судов.

Законопроект не содержит обязательных требований, предусмотренных Федеральным законом от 31 июля года № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации". Законопроектом дополнительных обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, не вводится.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации и не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

*Александр*  
Александр  
*Иван*  
Иван  
*Сергей*  
Сергей

*Олег*  
Олег  
*Сергей*  
Сергей  
*Олег*  
Олег

*Иван*  
Иван

*Сергей*  
Сергей

*Иван*  
Иван

*Сергей*  
Сергей  
*Иван*  
Иван

## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О внесении изменения в  
Федеральный закон "О защите населения и территорий от  
чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

Принятие Федерального закона "О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" не потребует дополнительных расходов из федерального, регионального и местного бюджетов.



Handwritten signatures of various officials, including:

- Намзуров
- Фомин
- Билалов
- Исмаилов
- Соратников
- Борисов
- Кудатов
- Тарусов
- Тасиев
- Ибрагимов

## ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

Принятие Федерального закона "О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.


  
НАКИНОВ

  
54/02/01  
ШЕВЦОВ

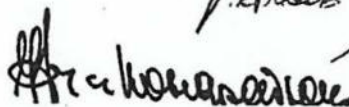
  
СЕРГЕЕВ

  
КОЗЛОВ

  
КУРАТОВ

  
КОЗЛОВ

  
КОЗЛОВ

  
КОЗЛОВ

## ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

Принятие Федерального закона "О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

Воробьев  
ИВРАТОР  
СРЕДИНСКАЯ  
БОЖЕНКО  
ИВАНОВ  
БОЖЕНКО