



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

О проекте закона Республики Татарстан № 220-6  
«О внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Республики Татарстан»

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять в первом чтении проект закона Республики Татарстан № 220-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан», внесенный депутатом Государственного Совета Республики Татарстан А.В. Тыгиным.

Исполняющий обязанности  
Председателя Государственного  
Совета Республики Татарстан



Ю.З. Камалтынов

г. Казань,  
23 сентября 2021 года  
№ 1101-VI ГС

Проект вносится  
депутатом Государственного  
Совета Республики Татарстан  
А.В. Тыгиным

## ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

### О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан

#### Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2009, № 7–8 (III часть); 2011, № 4 (I часть); 2012, № 1; 2013, № 4 (I часть); 2015, № 4, № 10 (I часть); 2016, № 5; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2016, № 25 (часть I); 2018, № 22 (часть I), № 29 (часть I); 2019, № 19 (часть I); 2020, № 94 (часть I) следующие изменения:

1) пункт 15<sup>1</sup> статьи 11 изложить в следующей редакции:

«15<sup>1</sup>) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;»;

2) в пункте 1 статьи 12 слова «надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального значения» заменить словами «контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

3) в статье 13:

а) пункт 1<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

«1<sup>1</sup>) утверждение положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;»;

б) в пункте 2 слова «за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения» заменить словами «на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

4) статью 13<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

**«Статья 13<sup>1</sup>. Региональный государственный контроль (надзор), муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

1. Региональный государственный контроль (надзор), муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Татарстан, муниципальными нормативными правовыми актами, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, осуществляется соответственно:

1) уполномоченным органом в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Татарстан;

2) уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с положениями, утверждаемыми представительными органами муниципальных образований.

2. Полномочия по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве или отдельные полномочия по их осуществлению решением Кабинета Министров Республики Татарстан, решением главы местной администрации могут быть возложены на государственные, муниципальные учреждения.

3. В случае возложения полномочий по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве или отдельных полномочий по их осуществлению на государственные или муниципальные учреждения в соответствии с частью 2 настоящей статьи, принятие нормативных правовых актов, отнесенных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» к полномочиям контрольных (надзорных) органов, осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным органом местного самоуправления.

4. Предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального значения:

1) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

2) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.

5. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.».

## **Статья 2**

Внести в статью 5 Закона Республики Татарстан от 10 октября 2011 года № 77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2011, № 10 (I часть); 2012, № 7 (I часть) изменение, изложив ее в следующей редакции:

**«Статья 5. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

1. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным органом в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Татарстан.

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.».

### **Статья 3**

Внести в статью 4 Закона Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» (Собрание законодательства Республики Татарстан, 2019, № 2 (часть I); 2020, № 51 (часть I) следующие изменения:

1) пункт 3 части 1 признать утратившим силу;

2) пункт 6 части 2 изложить в следующей редакции:

«6) осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;».

### **Статья 4**

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Республики Татарстан

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту закона Республики Татарстан**  
**«О внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Республики Татарстан»**

Проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан» (далее – законопроект) подготовлен в целях приведения законодательства Республики Татарстан в соответствие с федеральными законами от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и от 11 июня 2021 года № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Законопроектом предусматриваются изменения в положения законов Республики Татарстан, в соответствии с которыми осуществляются региональный государственный контроль (надзор), муниципальный контроль в дорожной отрасли, и направлен на совершенствование правового регулирования в указанной сфере, связанной с организацией и осуществлением государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.

Статьей 1 законопроекта предлагается внести изменения в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан». Изменениями предусмотрены полномочия Кабинета Министров Республики Татарстан, уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления по утверждению положения о региональном государственном контроле (надзоре), положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве и осуществлению указанного вида регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Законопроектом предлагается определить предмет регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, которым является соблюдение обязательных требований: в области автомобильных дорог и дорожной деятельности; к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования; к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них.

Статья 2 законопроекта содержит регулирование, относящееся к Закону Республики Татарстан от 10 октября 2011 года № 77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан». Предусматривается, что региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан в

соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Татарстан. Предмет данного регионального государственного контроля (надзора) предполагает соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке легковым такси, обязательных требований: по наличию разрешения на осуществление указанной деятельности; по оформлению и оборудованию легкового такси, предусмотренных правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси (наличие опознавательного фонаря на крыше ТС, цветографической схемы на кузове ТС и др.), по обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Статьей 3 законопроекта предлагается уточнить полномочия органов исполнительной власти Республики Татарстан в области организации дорожного движения, предусмотренные Законом Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан», закрепив за уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан полномочия по осуществлению государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту закона Республики Татарстан**  
**«О внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Республики Татарстан»**

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета Республики Татарстан.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

### **законов и иных нормативных правовых актов Республики Татарстан, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта закона Республики Татарстан «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан»**

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных законов Республики Татарстан.

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан» потребует:

1) внесения изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.07.2016 № 522 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан»;

2) признания утратившими силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.03.2019 № 246 «Об утверждении Порядка осуществления республиканского государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Республики Татарстан» и постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.01.2018 № 21 «Об утверждении Порядка организации и осуществления контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси»;

3) принятия нормативного правового акта Кабинета Министров Республики Татарстан об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Республики Татарстан «О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Республики Татарстан»

№ п/п	Действующая редакция Закона Республики Татарстан	Предлагаемые изменения	Редакция Закона Республики Татарстан с учетом предлагаемых изменений
1.	<p><b>Статья 1</b></p> <p><b>Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</b></p> <p>К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>...</p> <p>15<sup>1</sup>) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;</p> <p>...</p>	<p><b>Статья 1</b></p> <p>Внести в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2009, № 7–8 (III часть); 2011, № 4 (I часть); 2012, № 1; 2013, № 4 (I часть); 2015, № 4, № 10 (I часть); 2016, № 5; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2016, № 25 (часть I); 2018, № 22 (часть I), № 29 (часть I); 2019, № 19 (часть I); 2020, № 94 (часть I) следующие изменения:</p> <p>1) пункт 15<sup>1</sup> статьи 11 изложить в следующей редакции: «15<sup>1</sup>) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском</p>	<p><b>Статья 1</b></p> <p><b>Статья 11. Полномочия Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</b></p> <p>К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>...</p> <p><u>15<sup>1</sup>) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;</u></p> <p>...</p>

<p><b>Статья 12. Полномочия уполномоченного органа</b></p> <p>К полномочиям уполномоченного органа относятся:</p> <p>1) осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального значения;</p> <p>...</p> <p><b>Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</b></p> <p>К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>1) выдача разрешений на строительство, реконструкцию или капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капи-</p>	<p>наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;»;</p> <p>2) в пункте 1 статьи 12 слова «надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального значения» заменить словами «контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;»;</p> <p>3) в статье 13:</p> <p>а) пункт 1<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:</p> <p>«1<sup>1</sup>) утверждение положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;»;</p> <p>б) в пункте 2 слова «за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения» заменить словами «на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;»;</p>	<p><b>Статья 12. Полномочия уполномоченного органа</b></p> <p>К полномочиям уполномоченного органа относятся:</p> <p>1) осуществление регионального государственного <u>контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;</u></p> <p>...</p> <p><b>Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</b></p> <p>К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:</p> <p>1) выдача разрешений на строительство, реконструкцию или капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капи-</p>
---	---	--

<p>тальный ремонт которых планируется осуществить в границах муниципальных образований, в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органами, указанными в пунктах 3 - 5 части 3 статьи 16 Федерального закона;</p> <p>1<sup>1</sup>) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;</p> <p>2) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;</p> <p>...</p> <p>Статья 13<sup>1</sup>. <b>Региональный государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог</b></p> <p>1. Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Татарстан.</p> <p>2. Муниципальный контроль за</p>	<p>4) статью 13<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:</p> <p>«Статья 13<sup>1</sup>. <b>Региональный государственный контроль (надзор), муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</b></p> <p>1. Региональный государственный контроль (надзор), муниципальный</p>	<p>тальный ремонт которых планируется осуществить в границах муниципальных образований, в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органами, указанными в пунктах 3 - 5 части 3 статьи 16 Федерального закона;</p> <p>1<sup>1</sup>) <u>утверждение положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;</u></p> <p>2) осуществление муниципального контроля <u>на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;</u></p> <p>...</p> <p><u>Статья 13<sup>1</sup>. Региональный государственный контроль (надзор), муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</u></p> <p>1. <u>Региональный государственный контроль (надзор), муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском назем-</u></p>
--	---	---

<p>обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения осуществляется в порядке, установленном муниципальными правовыми актами.</p>	<p>ципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Татарстан, муниципальными нормативными правовыми актами, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, осуществляется:</p> <p>2) уполномоченным органом в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Татарстан;</p> <p>3) уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с положениями, утверждаемыми представительными органами муниципальных образо-</p>	<p>ном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Татарстан, муниципальными нормативными правовыми актами, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, осуществляется:</p> <p>2) уполномоченным органом в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Татарстан;</p> <p>3) уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с положениями, утверждаемыми представительными органами муниципальных образований.</p> <p>2. Полномочия по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля на автомобильном</p>
--	--	--

		<p>ваний.</p> <p>2. Полномочия по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве или отдельные полномочия по их осуществлению решением Кабинета Министров Республики Татарстан, решением главы местной администрации могут быть возложены на государственные или муниципальные учреждения.</p> <p>3. В случае возложения полномочий по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве или отдельных полномочий по их осуществлению на государственные или муниципальные учреждения в соответствии с частью 2 настоящей статьи, принятие нормативных правовых актов, отнесенных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном</p>	<p><u>транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве или отдельные полномочия по их осуществлению решением Кабинета Министров Республики Татарстан, решением главы местной администрации могут быть возложены на государственные или муниципальные учреждения.</u></p> <p><u>3. В случае возложения полномочий по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве или отдельных полномочий по их осуществлению на государственные или муниципальные учреждения в соответствии с частью 2 настоящей статьи, принятие нормативных правовых актов, отнесенных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» к полномочиям контрольных (надзорных) органов, осуществляется уполномоченным органом или уполномоченным органом местного самоуправления.</u></p> <p>4. Предметом регионального го-</p>
--	--	--	---

		<p>контроле в Российской Федерации» к полномочиям контрольных (надзорных) органов, осуществляется уполномоченным органом или уполномоченным органом местного самоуправления.</p> <p>4. Предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:</p> <p>1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального значения:</p> <p>а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных до-</p>	<p><u>сударственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:</u></p> <p><u>1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального значения:</u></p> <p><u>а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;</u></p> <p><u>б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.</u></p> <p>5. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:</p> <p>1) в области автомобильных до-</p>
--	--	--	--

		<p>рог.</p> <p>5. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:</p> <p>1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:</p> <p>а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;</p> <p>2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету феде-</p>	<p><u>рог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:</u></p> <p><u>а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;</u></p> <p><u>б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;</u></p> <p><u>2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.</u></p>
--	--	--	---

		<p>рального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.».</p>	
2.	<p><b>Статья 2</b></p> <p>Статья 5. <b>Порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением перевозчиками установленных требований</b></p> <p>1. Региональный государственный контроль за соблюдением перевозчиками требований, установленных частями 1<sup>4</sup> и 16 статьи 9 Федерального закона и статьей 4 настоящего Закона, осуществляется уполномоченным органом (за исключением осуществления контроля за соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковыми такси).</p> <p>2. Контроль, указанный в части 1 настоящей статьи, осуществляется путем проведения плановых и внеплановых документарных и выездных проверок.</p>	<p><b>Статья 2</b></p> <p>Внести в статью 5 Закона Республики Татарстан от 10 октября 2011 года № 77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2011, № 10 (I часть); 2012, № 7 (I часть) изменение, изложив ее в следующей редакции:</p> <p>«Статья 5. <b>Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси</b></p> <p>1. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным органом в соответствии с положением, утвержденным Кабинетом Министров</p>	<p><b>Статья 2</b></p> <p>Статья 5. <b>Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси</b></p> <p>1. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным органом в соответствии с положением, утвержденным Кабинетом Министров Республики Татарстан.</p> <p>2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установ-</p>

<p>3. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю первого разрешения;</li> <li>2) окончания проведения последней плановой проверки юридического лица или индивидуального предпринимателя.</li> </ol> <p>4. Основанием для проведения внеплановой проверки является:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) проверка сведений, подтверждающих исполнение предписания, при поступлении в уполномоченный орган указанных в частях 7 и 9 настоящей статьи документов, содержащих такие сведения;</li> <li>2) поступление в уполномоченный орган обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения требований, указанных в пункте 3 части 16 статьи 9 Федерального закона, если такие нарушения создают</li> </ol>	<p>Республики Татарстан.</p> <p>2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.».</p>	<p>ленных статьей 9 Федерального закона и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.</p>
---	--	--

угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекли причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3) наличие приказа (распоряжения) руководителя уполномоченного органа о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с частью 21 статьи 9 Федерального закона.

5. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в пункте 2 части 4 настоящей статьи, может быть проведена уполномоченным органом незамедлительно после согласования в установленном порядке с органом прокуратуры. Предварительное уведомление юридического лица или индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по данному основанию не требуется.

6. В случае выявления нарушения требований, предусмотренных пунктами 1 или 3 части 16 статьи 9 Федерального закона, уполномоченный

орган выдает юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю предписание об устранении выявленных нарушений. В указанном предписании устанавливается срок его исполнения, который не может превышать один месяц.

7. В установленный предписанием срок юридическое лицо или индивидуальный предприниматель направляет в уполномоченный орган отчет об исполнении предписания, включающий в себя документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания.

8. В случае неисполнения выданного предписания (в том числе в случае, если отчет об исполнении указанного предписания не представлен в уполномоченный орган до истечения срока, установленного указанным предписанием, или представленный отчет не подтверждает исполнение в установленный срок указанного предписания) уполномоченный орган принимает решение о приостановлении действия разрешения на срок, не превышающий одного месяца.

9. В случае, если до истечения срока приостановления действия разрешения юридическое лицо или

индивидуальный предприниматель представили в уполномоченный орган документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания, неисполнение которого явилось основанием для приостановления действия разрешения, уполномоченный орган возобновляет действие разрешения. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель не представили указанные документы в уполномоченный орган до истечения срока приостановления действия разрешения либо представленные документы не подтверждают исполнение указанного предписания, уполномоченный орган обращается в суд с заявлением об отзыве (аннулировании) разрешения. Приостановление действия разрешения продлевается на срок до вступления в законную силу решения суда.

10. К порядку осуществления регионального государственного контроля за соблюдением перевозчиками требований, установленных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона и статьей 4 настоящего Закона, не урегулированному настоящей статьей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря

	2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей, установленных статьей 9 Федерального закона.		
3.	<p><b>Статья 3</b></p> <p><b>Статья 4. Полномочия органов исполнительной власти Республики Татарстан в области организации дорожного движения в Республике Татарстан</b></p> <p>1. К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области организации дорожного движения в Республике Татарстан относятся:</p> <p>1) разработка и реализация республиканской политики в области организации дорожного движения в Республике Татарстан в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;</p> <p>2) определение органа исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченного в области организации дорожного движения в</p>	<p><b>Статья 3</b></p> <p>Внести в статью 4 Закона Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» (Собрание законодательства Республики Татарстан, 2019, № 2 (часть 1); 2020, № 51 (часть 1) следующие изменения:</p> <p>1) пункт 3 части 1 признать утратившим силу;</p> <p>2) пункт 6 части 2 изложить в следующей редакции:</p> <p>«б) осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления полномочий в области</p>	<p><b>Статья 3</b></p> <p><b>Статья 4. Полномочия органов исполнительной власти Республики Татарстан в области организации дорожного движения в Республике Татарстан</b></p> <p>1. К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области организации дорожного движения в Республике Татарстан относятся:</p> <p>1) разработка и реализация республиканской политики в области организации дорожного движения в Республике Татарстан в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;</p> <p>2) определение органа исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченного в области организации дорожного движения в</p>

<p>Республике Татарстан (далее - уполномоченный орган исполнительной власти);</p> <p>3) установление порядка осуществления республиканского государственного контроля в области организации дорожного движения;</p> <p>...</p> <p>2. К полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти в области организации дорожного движения в Республике Татарстан относятся:</p> <p>...</p> <p>6) осуществление республиканского государственного контроля в сфере организации дорожного движения;</p> <p>7) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом и настоящим Законом к полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти.</p> <p>...</p>	<p>организации дорожного движения»;».</p>	<p>Республике Татарстан (далее - уполномоченный орган исполнительной власти);</p> <p><u>3) утратил силу;</u></p> <p>...</p> <p>2. К полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти в области организации дорожного движения в Республике Татарстан относятся:</p> <p>...</p> <p><u>6) осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;</u></p> <p>7) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом и настоящим Законом к полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти.</p> <p>...</p>
---	---	--