



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О проекте закона Республики Татарстан № 399-6
«О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об
административных правонарушениях»

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять в первом чтении проект закона Республики Татарстан № 399-6 «О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях», внесенный Кабинетом Министров Республики Татарстан.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан



Ф.Х. Мухаметшин

г. Казань,
23 марта 2023 года
№ 1907-VI ГС

вносится
Кабинетом Министров
Республики Татарстан

ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

**О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан
об административных правонарушениях**

Статья 1

Внести в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2006, № 12 (I часть); 2007, № 11; 2009, № 2, № 7 – 8 (I часть), № 9 – 10, № 12 (I часть); 2010, № 1 – 2, № 3, № 6 (I часть), № 7 (I часть), № 7 (II часть), № 10 (II часть); 2011, № 6 (I часть), № 8 (I часть), № 10 (I часть), № 11 (I часть); 2012, № 1, № 6 (I часть), № 7 (I часть), № 12 (I часть); 2013, № 1, № 2 (I часть), № 6 (II часть), № 7, № 10; 2014, № 1 – 2, № 5, № 6 (I часть), № 7; 2015, № 3, № 4, № 12 (I часть); 2016, № 5, № 7 – 8; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2017, № 33 (часть I), № 55 (часть I), № 85 (часть I), № 94 (часть I); 2018, № 22 (часть I), № 83 (часть I); 2020, № 37 (часть I), № 87 (часть I); 2021, № 77 (часть I); 2022, № 49 (часть I), № 83 (часть I) следующие изменения:

1) главу 5 дополнить статьями 5.7 и 5.8 следующего содержания:

«Статья 5.7. Нарушение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта

1. Несоблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию подвижного состава внеуличного транспорта и объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, правил технической эксплуатации внеуличного транспорта, установленных законодательством Республики Татарстан, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

2. Те же действия, совершенные повторно в течение года, –

влекут наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

Статья 5.8. **Нарушение правил пользования внеуличным транспортом**

Несоблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию подвижного состава внеуличного транспорта и объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, правил пользования внеуличным транспортом, установленных законодательством Республики Татарстан, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.»;

2) главу 7 дополнить статьей 7.9 следующего содержания:

«Статья 7.9. Орган исполнительной власти Республики Татарстан, осуществляющий полномочия Российской Федерации по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом

1. Орган исполнительной власти Республики Татарстан, осуществляющий полномочия Российской Федерации по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, рассматривает дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 5.7, 5.8 настоящего Кодекса.

2. Дела об административных правонарушениях от имени органа, указанного в части 1 настоящей статьи, рассматривают главный государственный инженер-инспектор Республики Татарстан по надзору в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, его заместитель.»;

3) в статье 8.1:

а) часть 1 после цифр «7.6» дополнить цифрами «, 7.9»;

б) дополнить частью 12¹ следующего содержания:

«12¹. Протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 5.7, 5.8 настоящего Кодекса, составляют должностные лица Управления по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Глава (Раис)
Республики Татарстан

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Татарстан «О внесении изменений
в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях»

Проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях» разработан в целях повышения эффективности и качества осуществления переданных полномочий по федеральному государственному контролю (надзору) в области внеуличного транспорта и предусматривает установление административной ответственности за нарушение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 442-ФЗ) установлены правовые условия функционирования внеуличного транспорта и основы организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Российской Федерации. К видам внеуличного транспорта Федеральный закон № 442-ФЗ, относит метрополитен, монорельсовый транспорт, подвесная канатная дорога, фуникулер.

В числе полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации Федеральным законом № 442-ФЗ закреплены:

утверждение правил пользования внеуличным транспортом;

утверждение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта.

Соответствующие правила утверждены постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.11.2020 № 993 и от 22.12.2020 № 1175.

Статьей 14 Федерального закона № 442-ФЗ установлена обязанность перевозчика при осуществлении перевозок пассажиров соблюдать правила технической эксплуатации внеуличного транспорта и относящиеся к нему правила пользования внеуличным транспортом. Несоблюдение таких правил представляет общественную опасность, поскольку может способствовать причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо создать угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

В соответствии с законодательством об административных правонарушениях административная ответственность за нарушение правил и норм, предусмотренных региональными нормативными правовыми актами, устанавливается законами субъектов Российской Федерации.

В настоящее время на основании письма Федеральной службы в сфере транспорта от 18.04.2022 № 01-10/2-333 во всех субъектах Российской Федерации организована работа по установлению административной ответственности за нарушение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

На сегодняшний день изменения в части введения административной ответственности за нарушение обязанностей, установленных правилами пользования метрополитеном и правилами технической эксплуатации метрополитена, внесены в законодательство Санкт-Петербурга.

В связи с изложенным, законопроектом предлагается ввести административную ответственность в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей за нарушение вышеуказанных правил.

Составление протоколов об административных правонарушениях и рассмотрение дел предусматривается закрепить за органом исполнительной власти Республики Татарстан, осуществляющим полномочия Российской Федерации по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом – Управлением по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан.

Для определения размеров штрафов проведен анализ штрафов, установленных в Санкт-Петербурге, а также предусмотренных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях за совершение схожих по общественной опасности административных правонарушений.

Акт	Состав административного правонарушения	Размер административного штрафа, руб.	
		должностные лица	юридические лица
Законопроект	Статья 5.7. Нарушение правил пользования внеуличным транспортом	5 000 – 10 000	20 000 – 30 000
	Статья 5.8. Нарушение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта	5 000 – 10 000 повторно 40 000 – 50 000	20 000 – 30 000 повторно 200 000 – 500 000
КоАП Санкт-Петербурга	Статья 40. Нарушение правил пользования Петербургским метрополитеном, правил технической эксплуатации Петербургского метрополитена	5 000 – 10 000	10 000 – 30 000
КоАП РФ	Статья 9.1. Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов	20 000 – 30 000	200 000 – 300 000
	Статья 9.1 ¹ . Нарушение требований к организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах	20 000-30 000	300 000 – 350 000
	Статья 11.14 ³ . Невыполнение обязанностей, предусмотренных законодательством о транспортно-экспедиционной деятельности	20 000 – 30 000 повторно 30 000 – 50 000	50 000 – 100 000 повторно 100 000 – 200 000
	Статья 12.21 ² . Нарушение правил перевозки опасных грузов	15 000 – 20 000	300 000 – 350 000
	Статья 20.4. Нарушение требований пожарной безопасности	20 000 – 30 000	300 000 – 350 000
	Статья 11.33. Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбус	30 000	300 000
	Статья 12.31 ¹ . Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	20 000	100 000

На основе вышеуказанного анализа, с учетом республиканских особенностей законопроектом предлагаются следующие размеры штрафов:

1) за нарушение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта:

на должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;

на юридических лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;

за повторное нарушение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта:

на должностных лиц – от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

на юридических лиц – от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

2) за нарушение правил пользования внеуличным транспортом:

на должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;

на юридических лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

Законопроект обеспечит повышение эффективности и качества осуществления переданных полномочий по федеральному государственному контролю (надзору) в области внеуличного транспорта.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов и иных нормативных правовых актов Республики Татарстан, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях»

В связи с принятием закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие законов и иных нормативных правовых актов Республики Татарстан не потребуется.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Республики Татарстан
«О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан
об административных правонарушениях»

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета Республики Татарстан.