



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О транспортном обеспечении населения
Республики Татарстан

Заслушав и обсудив в рамках «правительственного часа» информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ф.М. Ханифова о транспортном обеспечении населения Республики Татарстан, Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ф.М. Ханифова принять к сведению.

2. Предложить Кабинету Министров Республики Татарстан:

2.1. Продолжить работу по предоставлению субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, железнодорожным и водным транспортом пригородного сообщения, а также региональные воздушные перевозки пассажиров.

2.2. Продолжить работу по возмещению расходов на организацию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерентабельным, но социально значимым муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок с целью повышения транспортной доступности территорий и мобильности населения.

2.3. Проработать вопрос разработки эффективных механизмов (создания постоянно действующих механизмов) государственной поддержки модернизации подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта и городского наземного электрического транспорта, в том числе с привлечением внебюджетных источников на условиях государственно-частного партнерства.

2.4. Обеспечить своевременную разработку и утверждение регионального комплексного плана и регионального стандарта транспортного

обслуживания населения, предусмотренных Законом Республики Татарстан от 3 мая 2023 года № 41-ЗРТ «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Закона Республики Татарстан «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан».

2.5. Обеспечить формирование необходимой подзаконной нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан.

2.6. В целях развития эффективной сбалансированной транспортной сети Республики Татарстан, удовлетворяющей потребностям населения в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечить достижение целей и задач государственной программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», проводить анализ результативности программы и при необходимости вносить в нее изменения.

2.7. Рассмотреть возможность создания системы современных автовокзалов с оказанием широкого спектра услуг всем категориям пассажиров, в том числе инвалидам и маломобильным группам населения, с учетом отечественного и зарубежного опыта.

2.8. В целях дальнейшего формирования в Республике Татарстан авиатранспортной инфраструктуры мирового уровня продолжить реализацию мероприятий по дальнейшему развитию мощностей аэровокзальных комплексов.

2.9. Рассмотреть возможность формирования стратегического запаса оборудования, необходимого для обслуживания и ремонта подвижного состава транспортных предприятий. В целях сокращения сроков поставки оборудования для обслуживания подвижного состава транспортных предприятий рассмотреть возможность налаживания на территории Республики Татарстан производства необходимых комплектующих и оборудования.

2.10. В целях повышения качества обслуживания населения обеспечить развитие цифровых пассажирских сервисов, позволяющих предоставить пользователям максимальное разнообразие способов безналичной оплаты.

2.11. Проводить мониторинг состояния кадрового обеспечения транспортной отрасли и разработать меры по повышению привлекательности профессий транспортного комплекса.

2.12. В целях сокращения сроков подготовки кадров для транспортной отрасли внедрять новые эффективные формы обучения и новейшие технологии, а также рассмотреть возможность запуска новых образовательных программ обучения водителей без отрыва от работы в формате онлайн-обучения.

2.13. Рассмотреть возможность формирования на базе Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан центра компетенций по подготовке муниципальных специалистов в сфере организации пассажирских перевозок на основе единой методики.

2.14. В целях оптимизации расходов транспортных предприятий рассмотреть возможность установления дифференцированного тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом при оплате проезда за наличный и безналичный расчет.

2.15. Совместно с Горьковской и Куйбышевской железными дорогами – филиалами ОАО «РЖД» продолжить реализацию программы капитального ремонта и строительства новых остановочных платформ железнодорожного транспорта пригородного сообщения с благоустройством прилегающих территорий.

2.16. В целях развития пассажирских перевозок внутренним водным транспортом совместно с АО «Флот Республики Татарстан» рассмотреть возможность восстановления и создания инфраструктуры речного транспорта (причалы, порты, причальные сооружения), а также открытия новых маршрутов, в том числе межрегиональных.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по жилищной политике и инфраструктурному развитию.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан



Ф.Х. Мухаметшин

г. Казань,
13 июля 2023 года
№ 2088-VI ГС