



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

О проекте закона Республики Татарстан № 456-6 «О внесении изменений в статью 6 Закона Республики Татарстан «О транспортном налоге»

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять в первом чтении проект закона Республики Татарстан № 456-6 «О внесении изменений в статью 6 Закона Республики Татарстан «О транспортном налоге», внесенный депутатами Государственного Совета Республики Татарстан И.А. Шамиловым и Р.Б. Мугерманом.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан



Ф.Х. Мухаметшин

г. Казань,
14 сентября 2023 года
№ 2110-VI ГС

Проект
вносится депутатами
Государственного Совета
Республики Татарстан
Шамиловым И.А.
Мугерманом Р.Б.

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О внесении изменений в статью 6 Закона Республики Татарстан "О транспортном налоге"

Статья 1

Внести в статью 6 Закона Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года N 24-ЗРТ "О транспортном налоге" (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2002, N 11; 2003, N 7, N 11; 2004, N 11; 2005, N 11; 2006, N 2 (I часть), N 4; 2008, N 7 (I часть); 2009, N 11; 2010, N 10 (II часть); 2014, N 3, N 6, N 11 (I часть); Собрание законодательства Республики Татарстан, 2017, N 1 (часть I); 2018, N 83 (часть I); 2020, N 1 (часть I); 2021, N 20 (часть I), N 36 (часть I), N 77 (часть I); 2022, N 83 (часть I) следующие изменения:

- 1) Дополнить пунктом 3² следующего содержания:
"3² Освобождаются от налогообложения налогоплательщики в отношении зарегистрированных на них автомобилей легковых, мотоциклов, мотороллеров, автобусов, грузовых автомобилей, оснащенных только электрическими двигателями.";
- 2) дополнить пункт 4 подпунктом 3 следующего содержания:
"3) автомобилей легковых, мотоциклов, мотороллеров, автобусов, грузовых автомобилей, оснащенных только электрическими двигателями.".

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2024 года, за исключением пункта 2 статьи 1 настоящего Закона.
2. Пункт 2 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 января 2029 года.
3. Положения пункта 3² статьи 6 Закона Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года N 24-ЗРТ "О транспортном налоге" применяются по 31 декабря 2028 года включительно.
4. Положения подпункта 3 пункта 4 статьи 6 Закона Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года N 24-ЗРТ "О транспортном налоге" применяются по 31 декабря 2030 года включительно.

Глава (Раис)
Республики Татарстан

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Татарстан
О внесении изменений в статью 6 закона Республики Татарстан
"О транспортном налоге"

Проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в статью 6 закона Республики Татарстан "О транспортном налоге" разработан в рамках реализации плана мероприятий по стимулированию в Республике Татарстан спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры (Распоряжение КМ РТ от 17.03.2022 N 531-р).

Предлагается для целей реализации указанного плана мероприятий по стимулированию в Республике Татарстан спроса на электрический автомобильный транспорт с 1 января 2024 года до 31 декабря 2028 года (включительно) освободить от уплаты транспортного налога владельцев легковых автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, автобусов, грузовых автомобилей, оснащенных только электрическими двигателями, а в период с 1 января 2029 года до 31 декабря 2030 года (включительно) предоставить льготу в размере 50 процентов от налоговых ставок.

Данная мера будет направлена на повышение активности автовладельцев парка такси, каршеринга, пассажирского транспорта общего пользования по переходу на более экологичный вид топлива, что будет способствовать улучшению экологической ситуации в регионе, а также дополнительно снизит издержки автотранспортных предприятий.

Экологическая повестка остро стоит в Республике. Как следует из доклада Минэкологии Татарстана об охране окружающей среды за 2021 год в атмосферный воздух республики было выброшено около 443 тысяч тонн вредных веществ. В целом по Республике доля выбросов автотранспорта в общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составляет более 27 процентов. Вклад автотранспорта в общий объем загрязнения воздуха недооценивать нельзя. Тем более что в крупных городах доля передвижных источников в структуре выбросов уже давно стала определяющей. При этом, автомобильный транспорт в ряде крупных промышленных городов республики продолжает оставаться основным источником загрязнения атмосферного воздуха.

Одним из эффективных способов снижения вредного воздействия автотранспорта на состояние атмосферного воздуха является транспорт, оснащенный электрическими двигателями. Преференции владельцам таких автомобилей позволят постепенно нарастить их процент на дорогах региона. Это будет способствовать улучшению экологической ситуации, что особенно актуально для крупных городов как Казань.

В настоящее время законы, предоставляющие аналогичные льготы для транспорта, оснащенных электрическими двигателями действуют в более чем 35 субъектах РФ, например, Москва, Московская область, Калужская область, Республика Башкортостан, Республика Удмуртия, Омская область, Оренбургская область, Орловская область, Рязанская область, Саратовская

область, Сахалинская область, Смоленская область, Тульская область, Ульяновская область, Забайкальский край, Ярославская область, Республика Крым и т.д.

В некоторых регионах действует ограничение на максимальную мощность. Если автомобиль вписывается в установленную планку, налог не придется платить в следующих субъектах: Волгоградская область (до 150 л.с.), Калининградская область (до 150 л.с.), Краснодарский край (до 150 л.с.), Тюменская область (до 150 л.с.), Ямало-Ненецкий автономный округ (до 150 л.с.), Курская область (до 200 л.с.), Мурманская область (до 200 л.с.), Новгородская область (до 200 л.с.), Город Севастополь (до 200 л.с.), Тамбовская область (до 250 л.с.).

В нескольких субъектах налог на электромобили не отменен полностью, но действует скидка на его оплату: Кабардино-Балкарская республика (50%), Хабаровский край (50%), Нижегородская область (50%), Свердловская область (50%), Ханты-Мансийский автономный округ (20%).

По данным ГИБДД количество электромобилей в республике на 01.01.2023 г. составила 299 экз.

Таким образом, принятие законопроекта будет способствовать росту покупательской способности электромобилей, а также развитию необходимой инфраструктуры для обеспечения потребностей автотранспортных средств, оснащенных электрическими двигателями. Принятие законопроекта повлечет ориентировочно выпадающие доходы бюджета Республики Татарстан в сумме **2850442.50** рублей в год.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов и иных нормативных правовых актов Республики Татарстан, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Закона Республики Татарстан "О внесении изменений в статью 6 закона Республики Татарстан "О транспортном налоге""

Реализация законопроекта "О внесении изменений в статью 6 закона Республики Татарстан "О транспортном налоге"" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законодательных актов Республики Татарстан.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту Закона Республики Татарстан "О внесении изменений в статью 6
закона Республики Татарстан "О транспортном налоге""

Реализация законопроекта "О внесении изменений в статью 6 закона Республики Татарстан "О транспортном налоге"" не потребует выделения дополнительных средств из бюджета Республики Татарстан.

В связи с реализацией законопроекта бюджет Республики Татарстан недополучит ориентировочно 2850442,50 рублей в год в виде поступлений в бюджет по транспортному налогу.