



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О проекте закона Республики Татарстан № 596-6
«О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона
Республики Татарстан «Об автомобильных
дорогах и о дорожной деятельности на
территории Республики Татарстан» и Закон
Республики Татарстан «О регулировании
отдельных вопросов в области организации
дорожного движения в Республике Татарстан»

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять в первом чтении проект закона Республики Татарстан № 596-6 «О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан», внесенный депутатом Государственного Совета Республики Татарстан А.Ю. Егоровым.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан



Ф.Х. Мухаметшин

г. Казань,
9 октября 2024 года

№ 79-VII ГС

проект вносится депутатом
Государственного Совета
Республики Татарстан
А.Ю. Егоровым

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан»

Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2009, № 7 – 8 (III часть); 2011, № 4 (I часть); 2012, № 1; 2013, № 4 (I часть); 2015, № 4, № 10 (I часть); 2016, № 5; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2016, № 25 (часть I); 2018, № 22 (часть I), № 29 (часть I); 2019, № 19 (часть I); 2020, № 94 (часть I); 2021, № 77 (часть I); 2022, № 34 (часть I), № 49 (часть I); 2023, № 35 (часть I), № 48 (часть I), № 73 (часть I); 2024, № 28 (часть I) следующие изменения:

1) пункт 7 статьи 11 дополнить словами «, автомобильных дорогах общего пользования местного значения»;

2) в пункте 5 статьи 13 слова «, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» исключить.

Статья 2

Внести в Закон Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» (Собрание законодательства Республики Татарстан, 2019, № 2 (часть I); 2020, № 51 (часть I); 2021, № 77 (часть I) следующие изменения:

- 1) в статье 4:
 - а) в части 1:

пункт 4 признать утратившим силу;

в пункте 5 слова «в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона методическими рекомендациями» исключить;

пункт 6 дополнить словами «, изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;

пункт 7 дополнить словами «, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения»;

дополнить пунктами 7¹ и 7² следующего содержания:

«7¹) установление в соответствии с частью 9³ статьи 18 Федерального закона порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9¹ статьи 18 Федерального закона, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

7²) установление в соответствии с частью 9¹ статьи 17 Федерального закона порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;»;

б) в части 2:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;»;

пункт 5 дополнить словами «, изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;

дополнить пунктами 5¹ – 5³ следующего содержания:

«5¹) согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

5²) согласование проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их;

5³) согласование комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменений в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;»;

2) в части 1 статьи 5:

а) пункты 1 – 3 изложить в следующей редакции:

«1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на территориях соответственно муниципальных районов (в границах сельских поселений), городских округов и городских поселений, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;»;

б) дополнить пунктами 3¹ – 3⁴ следующего содержания:

«3¹) обеспечение разработки комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, внесения в них изменений, а также утверждение комплексных схем организации дорожного движения и внесенных в них изменений;

3²) установление перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменения в указанные проекты организации дорожного движения;

3³) утверждение в соответствии с частью 9 статьи 18 Федерального закона проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

3⁴) согласование проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их;»;

3) в статье 6:

а) часть 1 дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9) создание условий для использования электромобилей и гибридных автомобилей.»;

б) часть 4 после слов «движения велосипедистов,» дополнить словами «электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для таких транспортных средств,».

Статья 3

Настоящий Закон вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Глава (Раис)
Республики Татарстан

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Республики Татарстан

**«О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории
Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан**

**«О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного
движения в Республике Татарстан»**

Проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» (далее – законопроект) разработан в связи с принятием Федерального закона от 8 июля 2024 года № 171-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Законопроектом в соответствии с названным Федеральным законом вносятся изменения в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», наделяющие Кабинет Министров Республики Татарстан полномочием по определению методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Одновременно названное полномочие исключается из полномочий органов местного самоуправления.

Изменениями в Закон Республики Татарстан от 20 декабря 2018 года № 103-ЗРТ «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» предусматривается уточнение и расширение полномочий органов исполнительной власти Республики Татарстан и органов местного самоуправления в области организации дорожного движения.

В частности, Кабинет Министров Республики Татарстан наделяется правом самостоятельно определять методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также устанавливать ее максимальный размер. Ранее данная методика подлежала определению в соответствии с методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации.

Также на Правительство Республики возлагаются полномочия по установлению порядка разработки, согласования с органами публичной власти и подведомственными организациями и утверждения проектов организации дорожного движения и комплексных схем организации дорожного движения,

изменений в них. Согласование проектов организации дорожного движения и комплексных схем организации дорожного движения будет осуществляться уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан.

Из перечня полномочий Кабинета Министров Республики Татарстан исключается полномочие по утверждению нормативов финансовых затрат бюджета Республики Татарстан на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

На органы исполнительной власти Республики Татарстан и органы местного самоуправления возлагается обязанность по созданию условий для использования электромобилей и гибридных автомобилей при реализации ими мероприятий по обеспечению эффективности организации дорожного движения.

Предлагаемые изменения вступают в силу с 1 марта 2025 года.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов и иных нормативных правовых актов Республики Татарстан, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта закона Республики Татарстан «О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан»

В связи с принятием проекта закона Республики Татарстан «О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие законов Республики Татарстан не потребуется.

Принятие проекта закона Республики Татарстан «О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» потребует:

1) внесения изменений в постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2024 № 279 «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Татарстан и установлении ее максимального размера» и от 06.03.2019 № 161 «Об утверждении перечня органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан либо их участков и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, расположенных в пределах территории Республики Татарстан»;

2) признания утратившим силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 10.11.2021 № 1062 «Об утверждении нормативов финансовых затрат бюджета Республики Татарстан на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения»;

3) издания нормативных правовых актов Кабинета Министров Республики Татарстан по установлению порядка разработки, согласования с органами публичной власти и подведомственными организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения, а также порядка разработки, согласования с органами публичной власти и подведомственными организациями и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в них.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Республики Татарстан
«О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории
Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании
отдельных вопросов в области организации дорожного движения
в Республике Татарстан»

Принятие проекта закона Республики Татарстан «О внесении изменений в статьи 11 и 13 Закона Республики Татарстан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Закон Республики Татарстан «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Республике Татарстан» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета Республики Татарстан.